



**NERGİS MERSİN TERMİNALİ**  
**TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**  
**NERGİS PETROL MADENCİLİK SAN. VE**  
**TİC. LTD.ŞTİ.**



**HAZIRLAMA TARİHİ:22/09/2022**  
**(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)**

**ENGİN AKSU**  
**TESİS MÜDÜRÜ**  
**İMZA**  
**MÜHÜR**



# İÇİNDEKİLER

<b>1</b>	<b>GİRİŞ</b> .....	<b>1</b>
1.1	Tesis Bilgi Formu.....	2
1.2	Liman tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri .....	5
1.2.1	Genel .....	5
1.3	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü.....	6
1.3.1	Uygulama.....	6
1.3.2	Gereklilik.....	7
1.3.3	Tehlikeli dökme sıvı yükler için kullanılan boru tesisatları.....	8
1.3.4	Operasyon Sorumlusu tarafından.....	9
1.3.5	Tutuşma kaynakları .....	9
1.3.6	Dökülmelerin Muhafazaya Alınması .....	9
1.3.7	Elleçleme .....	9
1.3.8	Başlangıç önlemleri.....	10
1.3.9	Pompalama .....	11
1.3.10	Operasyonun tamamlanması .....	11
<b>2</b>	<b>SORUMLULUK</b> .....	<b>12</b>
2.1	Yük ilgisinin sorumlulukları .....	12
2.2	Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları .....	12
2.3	Gemi İlgisinin Sorumlulukları .....	14
2.4	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları .....	15
2.5	Liman tesisinde faaliyette bulunan 3. şahısların, yük/gemi acentasının vb. Sorumlulukları .....	16
<b>3</b>	<b>KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER</b> .....	<b>17</b>
3.1	Yanaşma.....	17
3.2	İnceleme .....	17
3.3	Tanımlama, paketleme, etiketleme ve belgelendirme .....	17
3.4	Güvenli yükleme ve ayrıştırma .....	17
3.5	Acil durum işlemleri.....	17
3.6	Acil durum bilgisi .....	18
3.7	Yangın tedbirleri .....	19
3.8	Yangınla mücadele.....	19
3.9	Çevresel önlemler .....	19
3.10	Kirlilikle savaşıma.....	20
3.11	Olayların Rapor Edilmesi .....	20
3.12	Denetimler .....	20
3.13	Sıcak iş ve diğer onarım ya da bakım çalışması .....	21
3.14	Kontamine atıklar .....	21
3.15	Alkol ve uyuşturucu kullanımı .....	21
3.16	Hava koşulları.....	21
3.17	Aydınlatma .....	21
3.18	Elleçleme Ekipmanları .....	21
3.19	Koruyucu ekipmanlar.....	22
3.20	İşaretler .....	22
3.21	İletişim .....	22
3.22	Alanlar .....	23
3.22.1	Tehlikeli kargo alanları .....	23

3.22.2	Hasar görmüş tehlikeli yükler ve tehlikeli yükler tarafından kirletilmiş atıklar için özel alanlar.....	23
3.22.3	Tamir etme/temizleme tesisleri.....	23
3.22.4	Alım faaliyetleri.....	24
3.23	Eğitim.....	24
<b>4</b>	<b>TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI .....</b>	<b>25</b>
4.1	Tehlikeli Yüklerin Sınıfları .....	25
4.2	Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları. ....	25
4.3	Tehlikeli yüklere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler. ....	25
4.4	Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları.....	26
4.5	Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları.....	26
4.6	Tehlikeli yük belgeleri. ....	26
<b>5</b>	<b>KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI</b>	<b>27</b>
<b>6</b>	<b>OPERASYONEL HUSUSLAR .....</b>	<b>28</b>
6.1	Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler. ....	28
6.2	Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler. ....	29
6.3	Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.....	29
6.4	Füme gasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine ilişkin prosedürler .....	30
<b>7</b>	<b>DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT .....</b>	<b>31</b>
7.1	Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler. ....	31
7.2	Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri.....	31
7.3	Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri. ....	32
7.4	Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.....	32
7.5	Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri. ....	33
7.6	Kalite Yönetim Sistemi ile İlgili Bilgiler .....	33
<b>8</b>	<b>ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE</b>	<b>34</b>
8.1	Cana, Mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karşıtı tehlikeli durumlara müdahale prosedürü	34
8.1.1	Karar Verme;.....	34
8.1.2	Koruyucu Eylemler ve Müdahale.....	35

8.1.3	Tahliye.....	35
8.1.4	Olay Yerinde Koruma.....	35
8.2	Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler. ....	36
8.3	Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar). ....	37
8.4	Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler. ....	38
8.5	Kazaların raporlanma prosedürleri.....	39
8.5.1	Haberleşme.....	39
8.5.2	Raporlar.....	39
8.6	Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.....	40
8.7	Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda Liman tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı. ....	41
8.7.1	Acil Ayırma Sistemi Hazırlık.....	41
8.7.2	Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi.....	41
8.7.3	Acil Ayırma Sonrası.....	42
8.8	Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler.....	43
8.8.1	Atık Toplama ve Taşıma.....	43
8.8.2	Atıkların Bertarafı.....	43
8.8.3	Kontamine Ambalajlar;.....	43
8.9	Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.....	44
8.9.1	Talim Uygulamaları ;.....	44
8.9.2	Talim Senaryoları;.....	44
8.9.3	Limanı liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;.....	44
8.10	Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler. ....	45
8.11	Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.....	46
8.11.1	Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu.....	46
8.11.2	Yangın Su Pompaları.....	46
8.11.3	Sprinkler Tesisatı.....	47
8.11.4	Yangın Hidrant Tesisatı.....	47
8.11.5	Seyyar Yangın Söndürücüler.....	48
8.11.6	Donmaya Karşı Koruma.....	48
8.12	Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler. ....	49
8.13	Diğer risk kontrol ekipmanları.....	50
9	<b>İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ.....</b>	<b>51</b>
9.1	İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.....	51
9.1.1	Risk değerlendirmesi.....	51
9.1.2	Acil durumlar.....	53
9.1.3	Çalışanların eğitimi ve bilgilendirilmesi.....	53
9.2	Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.....	55
9.3	Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri.....	56
9.3.1	Kapalı mahale giriş.....	56
10	<b>DİĞER HUSUSLAR.....</b>	<b>62</b>
10.1	Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği.....	62
10.2	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler.....	63
10.3	Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları	

gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar)	64
10.3.1 Bulunması gereken belgeler	64
10.3.2 Kıyı Tesisinde Hız Sınırı	64
10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya Liman tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar)	65
10.4.1 Deniz Yoluyla Varış	65
10.4.2 Deniz Yoluyla Hareket	65
10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar	66
10.5.1 Eğitim	66
10.5.2 Eğitim içeriği	66
10.5.3 Kaza Önleme Politikası	67
10.5.4 Sıcak Çalışma İş ve İşlemleri Prosedürü	68
10.5.5 Operasyonda Görevli Personelin Sorumlulukları	72
10.5.6 Operasyon Sorumlusu	72
10.5.7 Vardiya Amiri	72
10.5.8 Seç Sorumlusu	73
10.5.9 Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü Kontrol Listesi	74
10.5.10 EmS (Tehlikeli Maddelerin Taşıyan Gemilerin için Acil Durum Prosedürleri) ve MFAG (Tıbbi İlk Yardım Rehberi)	84
10.5.11 MFAG	85
11 EKLER	86
11.1 Kıyı tesisinin genel vaziyet planı	86
11.2 Kıyı tesisinin genel görünüş fotoğrafları	87
11.3 Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri	88
11.3.1 TESİS İÇİ HABERLEŞME LİSTESİ	88
11.3.2 TESİS DIŞI HABERLEŞME LİSTESİ	88
11.4 Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı	90
11.5 Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı	91
11.6 Tesisin Genel Yangın Planı	91
11.7 Acil Durum Planı	92
11.8 Acil Durum Toplanma Yerleri Planı	93
11.9 Acil Durum Yönetim Şeması	94
11.10 Tehlikeli Yük El Rehberi	95
11.11 CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri	97
11.12 Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri	98
11.13 Bölge Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları	99
11.14 Liman tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları	100
11.15 Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası	101
11.16 Tehlikeli Yük Kaza/Olay Bildirim Formu	102
11.17 Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu	103
12 KISALTMALAR	104
13 TANIMLAR	105
14 SUNUŞ	108

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	1
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 1 GİRİŞ

1.1. Kıyı Tesisinde tehlikeli yüklerin girişi ve bulundurulması, bu işlemlere müteakip elleçleme işlemi, alanın genel güvenliği ve korunması, yüklerin korunması, kıyı tesisinde veya yakınındaki herkesin güvenliğinin ve çevrenin korunması kontrol edilmelidir.

1.2. Denizde can güvenliği ayrıca kıyı tesisinde bir geminin, yüklerinin ve mürettebatının güvenliği ve muhafazası, doğrudan tahmil/tahliye yapılmadan önce ve elleçleme süresince tehlikeli yükler ile ilgili alınan önlemler ile ilgilidir.

1.3. Bu rehberdeki öneriler, taşıma zincirinin bir parçası olarak liman alanında bulunan tehlikeli yükler ile sınırlıdır. Bu rehberdeki öneriler, liman alanında genel olarak saklama amacıyla bulundurulan veya liman alanında kullanılan tehlikeli yükler için geçerli değildir ancak İdare, söz konusu kullanım ve saklama işlemlerinin yasal ulusal gereksinimlerine uygun olup olmadığını kontrol etmek isteyebilirler.

1.4. Tehlikeli yüklerin güvenli taşınması ve yüklenmesi için önemli bir ön gereksinim ise bu yüklerin uygun şekilde tanımlanması, koruma altına alınması, ambalajlanması, paketlenmesi, güvenli hale getirilmesi, işaretlenmesi, etiketlenmesi, plaka takılması ve dokümantasyonunun yapılmasıdır. Bu durum, işlemlerin kıyı tesisinde veya kıyı tesisinden uzakta tesislerde yapılıp yapılmadığına bakılmaksızın uygulanacaktır.

1.5. Genel taşıma zincirine kara, liman ve deniz unsurları dahil olmasına karşın, 1.4 içerisinde belirtilen hususlardan sorumlu olan kişilerin her türlü tedbiri alması ve tüm ilgili bilgilerin taşıma zincirine dahil olan kişilere ayrıca son konsinyeye verilmiş olması oldukça önem arz etmektedir. Farklı taşıma yöntemleri için olası değişik gereksinimlere dikkat edilmelidir.

1.6. Tehlikeli yüklerin güvenle taşınması ve yüklenmesi, söz konusu yüklerin taşınması ve yüklenmesi için yönetmeliklerin doğru ve hassas bir şekilde uygulanmasına dayanmakta olup, yönetmeliklerin tam ve detaylı olarak bilen ve bu konulara ilişkin mevcut riskler hakkında bilgi sahibi olan herkesin muhakemesine bağlıdır. Bu sadece, ilgili kişilerin uygun şekilde planlanmış ve icra edilmiş olan eğitim ve tekrar eğitimleri ile elde edilebilir.

1.7. Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınlar sürekli değerlendirme altındadır ve düzenli olarak revize edilmektedir. Sadece güncel sürümlerin kullanılması oldukça önem arz etmektedir. Bu Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınların içeriği, sadece gerekli olduğu kapsamda bu rehberdeki önerilerde tekrarlanmıştır.

1.8. Bu rehberin hazırlanmasında IMDG CODE, ERG 2016 ve IMO 1216 sirkü dökümanlarına başvurulmuş ve bilgiler kullanılmıştır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	2
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 1.1 Tesis Bilgi Formu

Tesise ait genel bilgiler, aşağıda sunulan tesis bilgi formunda olduğu gibidir.

#### TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	NERGİS PETROL MADENCİLİK SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Kazanlı Mah. Mersin Caddesi No:94 PK 33281 Akdeniz/Mersin Tel: 0324 451 33 03 Fax: 0324 451 33 01 - <a href="mailto:info@noil.com.tr">info@noil.com.tr</a> <a href="http://www.noil.com.tr">www.noil.com.tr</a>		
3	Tesisin adı	NERGİS MERSİN TERMİNALİ		
4	Tesisin bulunduğu il	MERSİN		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	KAZANLI MAHALLESİ MERSİN CADDESİ NO:94 AKDENİZ / MERSİN TEL:0324 451 3303 FAX:0324 451 3301 WEP:www.noil.com.tr		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	AKDENİZ		
7	Tesisin bağlı olduğu Bölge Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	MERSİN BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	AKDENİZ		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	--		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	12.02.2026		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (X)	Kendi yükü (...)	3. Şahıs (...)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	ENGİN AKSU EMAIL: <a href="mailto:engin.aksu@noil.com.tr">engin.aksu@noil.com.tr</a> TEL : +90 324 451 33 03 FAX : +90 324 451 33 01 GSM : +90 533 482 09 27		
13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	AHMET AYARDI EMAIL: <a href="mailto:ahmet.ayardi@noil.com.tr">ahmet.ayardi@noil.com.tr</a> TEL : +90 324 451 33 03 FAX : +90 324 451 33 01 GSM : +90 530 407 71 36		
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Serkan KILIÇÇIOĞLU Tel: 0 532 626 98 56 e-posta: <a href="mailto:serkan@adrel.com.tr">serkan@adrel.com.tr</a>		
15	Tesisin deniz koordinatları	Nergis Terminal Coordinates 36° 46' 25" N - 034° 45' 15" E		
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	MARPOL Ek-I UN 1202 MOTORİN UN1203 BENZİN		

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	3
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler)	---	
18	IMDG Koda tabi elleçlenen yükler için sınıflar	Paketli Tehlikeli Yükler (IMDG Kod) elleçlenmemektedir.	
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen Yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kod) elleçlenmemektedir.	
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Petrol ve Petrol Ürünleri Tankeri	
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	3 KM	
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	15 KM/ BAĞLANTI YOK	
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	ÇUKUROVA HAVALİMANI 42 KM	
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	350.000 TON/YIL	
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapıp yapılmadığı	YOK	
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	YOK	
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	EVET	
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	Elektrikli Pompa:2x 600 m <sup>3</sup> / s	
29	Depolama tank kapasitesi (m <sup>3</sup> )	154.650m <sup>3</sup>	
30	Açık depolama alanı (m <sup>2</sup> )	60.146m <sup>2</sup>	
31	Yarı kapalı depolama alanı (m <sup>2</sup> )	--	
32	Kapalı depolama alanı (m <sup>2</sup> )	--	
33	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m <sup>2</sup> )	--	
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	KIYI EMNİYETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ MERSİN MÜDÜRLÜĞÜ TEL:0 324 233 03 09 FAX:0 324 233 03 09	
35	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	EVET	
36	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	Atık Türü	Kapasite (m <sup>3</sup> )
		---	---

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	4
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri				
Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum gemi draftı (metre)	Su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT - metre)
ŞAMANDIRA	180	50	11	12,00	25.000 DWT
<b>Boru hattının adı (Tesiste mevcutsa)</b>			<b>Sayısı (adet)</b>	<b>Uzunluğu (metre)</b>	<b>Çapı (inç)</b>
DENİZ BORU HATTI			1	6.300mt	10
DENİZ BORU HATTI			1	6.300mt	12
DENİZ BORU HATTI			1	6.100	14

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	5
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## **1.2 Liman tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri**

### **1.2.1 Genel**

**1.2.1.1** Kıyı Tesisimizde Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerden Petrol ve Petrol Ürünleri Motorin (UN 1202) ve Benzin (UN 1203) elleçlenmektedir.

**1.2.1.2** Kıyı tesisine gelecek tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, geçici olarak kıyı tesisinde bekletilmesi, istif ve ayrıştırma yapılması, depolanması gibi hususlarda kıyı tesisi, çalışanlar ve kıyı tesisinde bulunan gemilerin emniyeti açısından aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.

**1.2.1.2.1** İhtiyaç halinde tehlikeli yüklerin kıyı tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapılacak ve bu toplantıya Operasyon, Saha planlama, SEÇ, TMGD ve diğer ilgililerin katılımı sağlanacaktır.

**1.2.1.2.2** Koordinasyon toplantısında; Limana kabul edilecek Tehlikeli yükler ile ilgili olarak;

1. Tehlikeli yükten kaynaklanan risk
2. Kıyı tesisinde mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim,
3. Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim,
4. Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı
5. Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği
6. Komşu tesisleri /den etkileşim

Konuları güncel IMDG KOD, Marpol Ek-1 dokümanları kapsamında ele alınarak kabul / ret veya yönetici kararı alınır.

**1.2.1.2.3** Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılır.

**1.2.1.2.4** Kıyı tesisine kabulde Bölge Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ihtiyacında durum gerekçeleri ile birlikte yazı ile Mersin Bölge Liman Başkanlığı'na bildirilir.

**1.2.1.2.5** Tüm yazışmalar NERGİS PETROL MADENCİLİK SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ. yetkilisi tarafından yapılır.

**1.2.1.2.6** Kıyı Tesisinde yürürlükte olan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinde belirtilmeyen ve tesiste elleçlenmesi planlanan yük bildirimini ilgili form ile Bölge Liman Başkanlığına yapılır. Yükün tabii olduğu koda ve MSDS bilgisine göre tesiste bulunması gereken ekipman ve tedbirlerin uygulamaya alındığı Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinde ve prosedürlerde güncelleme yapıldığını Bölge Liman Başkanlığına bildirir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	6
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 1.3 Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü

#### 1.3.1 Uygulama

1.3.1.1 Liman tesisimizde Tehlikeli Sıvı Dökme yükler şamandıra ve boru hatları sistemi ile elleçlenmektedir. Nergis Mersin Terminalinde depolama yapılmaktadır.

1.3.1.2 Kıyı Tesisinde yürürlükte olan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinde belirtilmeyen ve tesiste elleçlenmesi planlanan yük bildirimini ilgili form ile Bölge Liman Başkanlığına yapılır.

Uygun sevkiyat adı		
Varsa UN Numarası ve Class ID/Karakteristik tablosundaki gruplar		
Yükün türü ve tabii olduğu kod	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Türevleri-MARPOL Ek-1)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri-IBC Kod)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz-IGC Kod)	
	Paketli Tehlikeli Yükler (IMDG Kod)	
	Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kod)	

Ek: Güvenlik Bilgi Formu (SDS)

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı

Ad/Soyad/İmza

Kıyı Tesisi Yetkilisi

Ad/Soyad/İmza

1.3.1.3 Bir gün önce yapılan operasyon toplantısında kullanılacak ekipman, posta sayısı ve ekip belirlenir. Acenta tarafından en az 3 gün öncesinden gemi bildiriminde yüke ait SDS formu SEÇ birimine verilir.

1.3.1.4 Gemi platforma pilot ve palamar yardımı ile emniyetli bir şekilde bağladıktan sonra gemide emniyet incelemesi yapılır. Emniyetsiz bir durum var ise durum gemi ilgisine iletilir ve önlem alması sağlanır. Operasyon sorumlusu tarafından tahliye Ekipmanları ve yüke uygun boru seçimi yapılır. ISGOTT Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi karşılıklı olarak imza altına alınır. Gemi ve Liman tesisi arasında iletişim ağı kurulur.

1.3.1.5 Çalışanlar gemiye bağlanacak olan esnek hortumların yanıda hazır bulunur. Sıvı yüklerin gemi giriş çıkış manifoldlarına bağlanmasında gemi personeli ile birlikte hareket eder.

1.3.1.6 Gemi ile uygun basınç ayarı yapılır. Tankların taşması önlenir ve tehlike anında gemi personeline bilgi verilerek hattın kesilmesi sağlanır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	7
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 1.3.2 Gereklilik

**1.3.2.1** Kıyı tesisinde oluşabilecek gaz kaçaklarının tespiti amacıyla yönelik olarak gaz dedektörleri kalibrasyonları yapılmış ve kullanıma hazır halde bulundurulacaktır.

**1.3.2.2** Tesiste bulunan dolum/boşaltım platformuna gelen her türlü taşıt tamamen statik elektrikten arındırılacak, egzostlarına alev tutucu aparatlar takılacak ve topraklaması yapılacaktır. Alev tutucu aparatlar Kara Tankeri işletmecisi tarafından sağlanacaktır. Alev tutucu olmayan Kara Tankerleri liman tesisine alınmayacaktır. ADR standartlarındaki tankerlerde bu özellik aranmayacaktır.

**1.3.2.3** Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri Elleçleme yapılan alanın çevresine konulacaktır. Tehlike arz eden yer ve durumlarda ilgili personel iş güvenliği ve işçi sağlığı kriterlerine uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanım giyecektir. Görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanıma sahip olmayan personel çalıştırılmayacaktır.

**1.3.2.4** Kullanılan cihazların periyodik bakım-onarım ve kalibrasyonu yapılacak ve bu durumu belgeleyen sertifika, jurnal veya kayıt defteri güncel halde tutulacaktır.

**1.3.2.5** Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilecektir.

**1.3.2.6** Kıyı tesisinde kullanılan haberleşme ekipmanları tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesi operasyonlarında, alevlenir ya da patlayabilir ortamda emniyetli olarak kullanılabilir tipte olan telsizler kullanılacaktır.

**1.3.2.7** Tehlikeli Sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlar; tip onaylı ve boru tipini, borunun maksimum çalışma basıncını, üretim ay ve yılını gösteren bir sertifikaya sahip olduğu kontrol edilecektir. Söz konusu boruların ISGOTT'da belirtilen kriterler uyarınca testleri ile bakım ve onarımları yapılacak ve bunlara ilişkin test raporları ile bakım ve onarım kayıtları tutulacaktır. Tahmil/tahliye operasyonlarında kullanılacak ancak hizmette olmayan hortumlar ISGOTT'da belirtilen kriterlere uygun olacak şekilde muhafaza edilecektir.

**1.3.2.8** Tehlikeli Sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlara yönelik olarak yeterli sayıda elektrik yalıtım flenci bulundurulacaktır.

**1.3.2.9** Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlendiği kıyı tesislerinin işletmecileri, kıyı tesislerinde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususları Operasyon Sorumlusu, amiri ,şefi ve İşç sorumludur.

**1.3.2.10** Liman tesisimizde Operasyon Sorumlusu, amiri ,şefi tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesinden sorumludur ve Görevleri kalite yönetim sisteminde tanımlıdır ve bu sorumlulukları çerçevesinde hareket edecektir.

**1.3.2.11** Yük operasyonları ve acil durumlarda, sorumluluk alanlarına göre, gemi kaptanı ve Operasyon Sorumlusu tahmil/tahliyesi yapılan ya da taşınan tehlikeli sıvı dökme yüklerle ilgili olarak aşağıdaki bilgileri gerek görülmesi halinde Bölge Liman Başkanlığına ve diğer ilgililere sunacaktır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	8
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### **1.3.2.11.1 Gemi kaptanı tarafından;**

1.3.2.11.1.1 Tehlikeli yükün uygun taşıma adı, UN numarası ile fiziksel ve kimyasal özelliklerinin (reaktivite dâhil) tanımı.

1.3.2.11.1.2 Yük transferi, slop transferi, gazdan arındırma işlemi, inertleme, balast alma, ballast boşaltma ve tank temizliği prosedürleri.

### **1.3.2.11.2 Operasyon Sorumlusu tarafından;**

1.3.2.11.2.1 Yüklerin emniyetli elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi için gereken özel ekipmanlara ilişkin bilgiler ile aşağıdaki hususları da içeren acil durumlara müdahale prosedürleri:

- 1) Acil Durum Planlarında belirtilen dökülme ya da sızıntı durumunda yapılması gerekenler,
- 2) Acil Drum Planında ve İş sağlığı ve Güvenliği kapsamında kişilerin tehlikeli yüklerle kazara temasını önlemek için alınacak tedbirler,
- 3) Acil Durum Planında belirtilen yangınla mücadele prosedürleri ve yangın durumunda kullanılacak uygun haberleşme sistemleri.

**1.3.2.12** Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçleme ve tahmil/tahliye operasyonlarına başlanmadan önce ve operasyon süresince, söz konusu operasyonun yapılacağı tüm girişlere yazılı ve resimli (piktogram) olarak gerekli uyarı bildirilerinin/işaretlerinin konulduğu kontrol edilecektir.

**1.3.2.13** Tehlikeli Sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi sırasında Deniz Bandı kanal 16 dan ve protokolda belirtilen çalışma kanalından devamlı iletişim sağlayacak ve yük operasyonları süresince haberleşmenin etkinliğini temin edilecektir.

### **1.3.3 Tehlikeli dökme sıvı yükler için kullanılan boru tesisatları**

#### **1.3.3.1 Esnek hortum:**

**1.3.3.1.1** Bu çeşit yüklerin sıcaklığı ve uygunluğu göz önünde bulundurularak uygun olduğu yükler dışındaki yükler için kullanılmayacak

**1.3.3.1.2** Darbe ile hasar görmeye meyilli ise, uygun şekilde korunacak,

**1.3.3.1.3** Yük elleçlemesinde izole flanşı ya da iletken olmayan bir makara parçası içermesi dışında elektriksel olarak sürekli olduğundan emin olunacaktır. Yalıtım bölümünün deniz tarafındaki boru hattı, gemiye elektriksel olarak sürekli olacak ve kara tarafı da topraklama sistemine elektriksel olarak sürekli olacaktır. İzole flanşı, Akaryakıt Tankerleri ve Terminallerine İlişkin Uluslar arası Güvenlik Kılavuzundaki (ISGOTT) bölüm 17'ye uygun bir şekilde test edilecektir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	9
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 1.3.4 Operasyon Sorumlusu tarafından

1.3.4.1 Yalıtım bölümünde kısa devre meydana gelmesini engellemek için yeterli önlemler alacak,

1.3.4.2 Yalıtım ve topraklama sistemlerinin etkinliklerini sağlamak için uygun aralıklarla denetlenmesini ve test edilmesini sağlayacak,

1.3.4.3 Yanıcı bir atmosferin oluşabileceği harekete geçirici bir kıvılcımlanma ihtimalinin olmadığından emin olmak için, arayüz ve sahil arasındaki diğer metalik bağlantıların korunmasını ya da düzenlenmesini sağlayacaktır.

1.3.4.4 Akaryakıt Tankerleri ve Terminallerine İlişkin Uluslar arası Güvenlik Kılavuzundaki (ISGOTT) uygun kontrol listelerine göre hareket edecektir.

### 1.3.5 Tutuşma kaynakları

1.3.5.1 Operasyon Sorumlusu gemideki gemi ocakları ya da pişirme aletleri gibi tutuşma kaynaklarına ilişkin önlemler alınmasını gerektirebilecek koşullar hakkında gemi kaptanının bilgilendirilmesini sağlayacaktır.

### 1.3.6 Dökülmelerin Muhafazaya Alınması

1.3.6.1 Tehlikeli Dökme sıvı yüklerin dökülme veya sızma ihtimaline karşı, Operasyon Sorumlusu arayüzde bulunan tüm tahliye delikleri ve boruları ile her tür giderin, tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliye operasyonu başlamadan önce kapatılmakta ve operasyon süresince kapalı tutulmasını sağlamaktadır. Ayrıca, herhangi bir yük dökülmesinin meydana gelmesi durumunda, dökülen yüklerin kıyı tesisi tarafından uygun bir şekilde toplanması ve bertarafı da sağlanmaktadır.

### 1.3.7 Elleçleme

#### 1.3.7.1 Esnek hortumlar

1.3.7.1.1 İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu:

- .1 Bu çeşit yüklerin sıcaklığı ve uygunluğuna ilişkin olarak uygun olduğu yükler dışında ya da uygun olmadığı herhangi bir çalışma basıncında bir Esnek hortum kullanılmadığından emin olacaktır.
- .2 Uç bağlantı parçalı her Esnek hortum türünün test edildiğinden ve patlama basıncını gösteren bir sertifikaya sahip olduğu kontrol edilecektir.
- .3 Hizmet vermek üzere yerleştirilmeden önce, her Esnek hortumun İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde hidrostatik olarak test edilmiş olduğu belgelerden kontrol edilecektir.
- .4 Esnek hortumlar kullanıma konulmadan önce, görsel olarak denetlenecektir. Esnek hortumlar, operasyon sırasında sık aralıklarla denetlenecektir.
- .5 Esnek hortum, hortum türünü, belirtilen maksimum çalışma basıncını ve imalat ayını ve yılını gösterir belgeler tesiste tutulacaktır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	10
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

.6 Yeterli elektrik yalıtımına sahip olduğundan ve Esnek hortumun uzunluğunun, terminal bağlantılarına aşırı yük yüklemeyen tanımlanan çalışma aralığı dahilinde tatmin edici şekilde çalışacak yeterlilikte olacaktır.

.7 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin taşınması için donatılan bir Esnek hortum yeterli denetim altında tutulacaktır.

.8 Bir acil durumda çevreyi, kişisel güvenliği ve ekipmanları korumak için Esnek hortum bağlantısı sızıntıya mahal vermeyecek şekilde ayrılması hakkında prosedürler yeterli düzeyde uygulanacaktır.

### **1.3.8 Başlangıç önlemleri**

**1.3.8.1** İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu, yük taşıma kontrollerinin, ölçme sistemlerinin, acil durum kapama ve alarm sistemlerinin yük transfer operasyonuna başlamadan önce test edecek ve yeterli olduğundan emin olacaktır.

**1.3.8.2** Tehlikeli sıvı dökme yük operasyonuna başlamadan önce, Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu aşağıdaki hususları göz önünde bulunduran maksimum yükleme ya da yük boşaltma hızlarını içeren taşıma sürelerini yazılı olarak kabul edeceklerdir.

**1.3.8.2.1** Gemi yük hatlarının ve Esnek hortumunun, kapasitesi ve izin verilebilir maksimum basıncı;

**1.3.8.2.2** Buhar havalandırma sistemi düzeni ve maksimum yükleme veya boşaltma hızları;

**1.3.8.2.3** Acil durum kapanma prosedürlerine göre olası basınç artışları;

**1.3.8.2.4** Olası elektrostatik yük birikimi; ve

**1.3.8.2.5** Gemide ve sahilde başlatma operasyonları esnasında sorumlu kişilerin mevcudiyetini

**1.3.8.3** Bu tür transfer operasyonları öncesinde ve esnasında alınması gereken ana güvenlik önlemlerini gösteren uygun güvenlik kontrol listesi tamamlanacak ve imza altına alınacaktır.

**1.3.8.4** Elleçleme operasyonları esnasında oluşabilecek bir acil durum anında atılması gereken adımları ve kullanılması gereken işaretler yazılı olarak kabul edilecektir.

**1.3.8.5** Uygun güvenlik önlemleri ve kıyafetlerin kullanıldığından emin olunacaktır.

**1.3.8.6** Operasyon sorumlusu, dökme sıvı transfer pompalarındaki başlatma kontrollerinin "kapalı" konumda kilitlendiğinden ya da yalnızca yetkili personel tarafından erişilebilir bir yerde yer aldığından emin olacaktır.

**1.3.8.7** Operasyon sorumlusu Esnek hortumun yükleme/yük boşaltma bağlantılarının kullanımda olmadığı ya da bekleme hizmetindeyken güvenli ve sızdırmaz bir şekilde kontrol edildiğini kontrol edecektir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>22.09.2022</b>	<b>04</b>	<b>29.05.2025</b>	<b>11</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**1.3.8.8** Tankerler ve Terminaller İçin Uluslararası Emniyet Kılavuzu'nda (ISGOTT) bulunan "Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi"nin, yine ISGOTT'da yer alan "Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesinin Tamamlanması İçin Rehber"e uygun olarak doldurulacak ve imza altına alınacaktır.

### **1.3.9 Pompalama**

**1.3.9.1** İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu:

**1.3.9.1.1** Kabul edilen geri basınçların ve yükleme ya da yük boşaltma hızlarının aşılmasından emin olmak için mutabık kalınmış periyotlarda kontroller yapıldığından;

**1.3.9.1.2** Tüm ilgili boruların, esnek hortumların ve gemideki ve kıyıdaki bağlı ekipmanlarının sızıntı yapmasını engellemek için gerekli tüm özenin gösterildiğinden ve tehlikeli dökme sıvı yüklerin transferi esnasında yeterli denetimin yapıldığından;

**1.3.9.1.3** Transfer operasyonları esnasında gemi ve sahil donanımları arasında etkili iletişim muhafaza edildiğinden;

**1.3.9.1.4** Elleçleme operasyonları esnasında denetim için emniyet kontrolü listesinin mevcut olduğundan;

**1.3.9.1.5** Gemide ve kıyıdaki operasyonlar esnasında sorumlu kişilerin mevcut olduğundan;

**1.3.9.1.6** Uygun güvenlik ekipmanlarının ve kıyafetlerinin kullanıldığından emin olacaklardır.

### **1.3.10 Operasyonun tamamlanması**

**1.3.10.1** İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu: Sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesi tamamlandıktan sonra boşaltılan ve doldurulan tankların valfleri, tesisin ya da geminin normal operasyonları için açık bırakılmasının gerektiği durumlar hariç olmak üzere, kapatılmakta ve yük operasyonunda kullanılan boru hattında, esnek hortumlarda kalan basınç tahliye edilmektedir. Ayrıca;

**1.3.10.1.1** Esnek hortum gemiden ayrılmadan önce, sıvıların boşaltıldığından ve basıncın alındığından;

**1.3.10.1.2** Gemi manifold bağlantıları ve esnek hortumların kör flanş ile sızdırmazlık sağlanmasını içeren tüm güvenlik önlemlerinin alındığından; ve

**1.3.10.1.3** Uygun güvenlik ekipmanları ve kıyafetlerin kullanıldığından emin olunacaktır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	12
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 2 SORUMLULUK

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar;

Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadırlar.

Tehlikeli yüklerin taşınma sırasında meydana gelebilecek yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler için Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS rehberine göre müdahale ederler.

Tehlikeli Yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunları ve yaralanmalara yönelik tıbbi ilk yardımın uygun yapılabilmesi amacıyla IMDG kod ekinde bulunan Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAAG) kullanırlar.

### 2.1 Yük ilgisinin sorumlulukları

**2.1.1** Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlamak.

**2.1.2** Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, levhalanmasını sağlamak.

**2.1.3** Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlamak.

**2.1.4** Tüm ilgili personelinin, deniz yolu ile taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.

**2.1.5** Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli yükler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlamak.

**2.1.6** Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve desteği sağlamak.

**2.1.7** Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını idareye bildirmek.

**2.1.8** Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunar ve gerekli işbirliğini sağlamak.

### 2.2 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları

**2.2.1** Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri Bölge Liman Başkanlığının izni olmadan tesise yanaştırmamak

**2.2.2** Tesise yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi vermek.

**2.2.3** Bölge Liman Başkanlığından elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlememek, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmemek

**2.2.4** Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep etmek ve bunların yüklerle birlikte bulunmasını sağlamak.

**2.2.5** Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşmak, yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapmak. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmamak

**2.2.6** Tesisin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirlemek, geminin platformda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri almak

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	13
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

2.2.7. Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığı, ambalajlandığı, işaretlendiği, etiketlendiği, levhalandığı ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren mevzuatta da bulunan dökümanları kontrol etmek.

2.2.8 Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi ile elleçlenmenin planlanmasında görev alan çalışanların gerekli eğitim ve belgelendirilmesini sağlamak. Eğitimleri tamamlanmamış çalışanları bu faaliyetlerde görevlendirmemek.

2.2.9 Tesiste bulunan tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının her an çalışabilir durumda olmasını ve kullanacak çalışanların bu ekipmanların kullanımına dair eğitim verilmesini ve belgelendirilmesini sağlamak

2.2.10 Tesiste iş güvenliği tedbirleri olarak çalışanların tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun KKD (Kişisel Koruyucu Donanım) sağlamak.

2.2.11 Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış çalışanlar tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlamak.

2.2.12 Tehlikeli yükler ile ilgili faaliyetlerin yürütülmesinde uygun rıhtım ve iskelerde yapmak ve Gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma ve bağlanmasını sağlamak.

2.2.13 Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlamak.

2.2.14 Dökme petrol ve petrol ürünleri yükleme veya boşaltma yapacak gemi ve deniz araçları için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatmak.

2.2.15 Tesise yanaşmış gemilerde ve işletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutmak. İlgililerde talep gelmesi halinde bilgi vermek.

2.2.16 İşletme sorumluluk alanında elleçlediği ve geçici depoladığı tehlikeli yüklerin anlık risk ve bunlara yönelik aldığı önlemleri Bölge Liman Başkanlığına bildirmek.

2.2.17 Tehlikeli yüklere ilişkin kapalı alanlarda yaşanan kazalarda dahil olmak üzere kazaları Bölge Liman Başkanlığına bildirmek.

2.2.18 Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.

2.2.19 İşletme sahasında geçici bekletilmesi mümkün olmayan veya izin verilmeyen tehlikeli yüklerin, bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlamak.

2.2.20 Tehlikeli yük taşınan yük taşıma birimleri, konteynerler için ayırım ve istif kurallarına uygun bir depolama sahası oluşturmak ve bu sahada gerekli olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini almak. Tehlikeli yüklerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini almak, yangın söndürme sistemleri ilk yardım malzeme ve ekipmanlarını kullanıma hazır vaziyette bulundurmak ve kontrollerini yapmak. Yanıcı maddeleri kıvılcım oluşturan işlemlerden uzak tutmak ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırmamak.

2.2.21 Tehlikeli yüklerin bulunduğu ve elleçlendiği alanlarda yapılması planlanan sıcak çalışma iş ve işlemleri için Bölge Liman Başkanlığından izin almak.

2.2.22 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlamak. Bölge Liman Başkanlığının uygun bulması halinde ilgilileri bilgilendirmek.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	14
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**2.2.23** Tüm işletme personelinin, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.

**2.2.24** Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli yükler için gerekli emniyet tedbirini alarak Bölge Liman Başkanlığına bildirmek.

**2.2.25** Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlamak.

**2.2.26** Tehlikeli yükler ile ilgili faaliyetleri bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele, depo ve antrepolarda yapmak. Yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yükleme emniyeti kullarına uygun yapmak

**2.2.27** Tehlikeli yükleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, Bölge Liman Başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştırmamak.

### **2.3 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları**

**2.3.1** Geminin taşıdığı yüke uygun olduğunu belgelemek, ekipman, cihaz ve donanımlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlamak.

**2.3.2** Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri Liman tesisinden ve yük ilgisinden talep eder, tehlikeli yük taşıma faaliyeti süresince bulundurmak.

**2.3.3** Mevzuatlar ve Uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide bulunması gereken tehlikeli yüklerle ilgili bilgi ve dokümanların uygun ve güncel olması sağlamak.

**2.3.4** Gemisinde bulunan tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini kontrol ederek, ayrıca bu bilgileri içeren evrakları kontrol etmek.

**2.3.5** Tüm gemi personelinin, taşınan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürler ve önlemleri, güvenli çalışma, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ile benzer konularda bilgili olmasını ve eğitilmesini sağlamak.

**2.3.6** Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurmak ve ilgililere beyan etmek.

**2.3.7.** Gemide bulunması halinde yükleme programının onaylanmış, belgelendirilmiş ve çalışır durumda olmasını sağlamak.

**2.3.8.** Gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturabileceği anlık risk ve buna karşı aldığı önlemleri Bölge Liman Başkanlığı ve tesise bildirmek

**2.3.9.** Tehlikeli yükte sızıntı veya böyle bir ihtimal bulunması halinde tehlikeli yükü taşımayı kabul etmemek.

**2.3.10** Gemide oluşan tehlikeli yük kazalarını Bölge Liman Başkanlığına bildirmek.

**2.3.11** Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.

**2.3.12** Yetkili mercilerce düzenlenen gemi sertifikalarında bulunmayan tehlikeli yükleri kabul etmemek

**2.3.13** Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, taşınması, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda uygun nitelikli ve gerekli eğitimleri almış kişilerin iş güvenliği tedbirlerini almış şekilde ve tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun KKD ile çalışmasını sağlamak.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	15
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**2.3.14** Gemisindeki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlamak, gerekli denetim ve kontrolleri yapmak.

**2.3.15** Bölge Liman Başkanlığının izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkamamak, demirlememek, iskele ve rıhtıma yanaşmamak.

**2.3.16** Gemisinin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşınması için seyir, manevra, bağlama, yanaşma ve ayrılmalar sırasında tüm kural ve tedbirleri uygulamak.

**2.3.17** Gemi ve rıhtım arasında güvenli giriş-çıkışı sağlamak.

**2.3.18** Gemisindeki tehlikeli yüklerle ilgili uygulamalar, güvenlik prosedürleri, acil durum önlemleri ve müdahale yöntemleri konusunda personelini bilgilendirmek.

**2.3.19** Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz, gemiye, kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli yükler için gerekli emniyet tedbirini alarak durumu Bölge Liman Başkanlığına bildirmek.

**2.3.20** Tehlikeli yüklerin yükleme emniyetine dair tüm gereklilikleri sağlamak.

#### **2.4 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları**

Tehlikeli yük elleçleyen kıyı tesislerinde görevli TMGD, IMDG kod kapsamında yetkilendirilmiş olmalıdır.

**2.4.1** Tehlike yüklerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.

**2.4.2** Tehlikeli yüklerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.

**2.4.3** İlgili mevzuat doğrultusunda üçer aylık periyotlar halinde raporlar hazırlayarak idareye bildirir.

**2.4.4** Tehlikeli yüklerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir.)

**2.4.5** Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;

**2.4.5.1** Tesise gelentehtelikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

**2.4.5.2** Elleçlenenve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,

**2.4.5.3** Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli yüklere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,

**2.4.5.4** Tehlikeli yüklerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,

**2.4.5.5** Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı trsisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,

**2.4.5.6** Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza yada güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,

**2.4.5.7** Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, yada ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,

**2.4.5.8** Kazalar, olaylar, yada ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,

**2.4.5.9** Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli yüklerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	16
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**2.4.5.10** Tehlikeli yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti

**2.4.5.11** Tehlikeli yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu

**2.4.5.12** Tehlikeli yükler ile ilgili tüm zorunlu doküman , bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.

**2.4.5.13** Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.

**2.4.5.14** Tehlikeli yüklerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

**2.4.5.15** Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,

**2.4.5.16** Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,

**2.4.5.17** Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,

**2.4.5.18** Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,

**2.4.5.19** Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

## **2.5 Liman tesisinde faaliyette bulunan 3. şahısların, yük/gemi acentasının vb. Sorumlulukları**

**2.5.1** Liman tesisinde iş yapacak personeline İdarenin 26.07.2019 tarihli ve 56617 sayılı Bakan oluru ile yayımlanmış yönergede belirtilen eğitimleri aldirmek,

**2.5.2** Liman tesisinde IMDG Kod da belirtilen kurallara uygun hareket etmek,

**2.5.3** Kıyı tesisi tarafından oluşturulan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi ve Tehlikeli yüklerle ilişkin prosedürlere uygun hareket etmek,

**2.5.4** Liman tesisinde tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, taşınması ve depolanmasında herhangi bir uygunsuzluk tespit ettiğinde durumu tesis ilgililerine rapor etmek,

**2.5.5** Tehlikeli yüklerin kullanımı ve depolanması sırasında oluşabilecek İşçi Sağlığı İş Güvenliği risklerini ortadan kaldırmaya yönelik çalışmaların önemli bir parçasını oluşturan ve kullanıcıyı doğru ve yeterli düzeyde bilgilendirmek amacıyla hazırlanan, ilgili tehlikeli yüklerin tehlike ve riskleri ile diğer bilgileri içeren (SDS) Formunu kıyı tesisi işletmesine ve İdareye göndermek

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	17
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### **3 KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER**

Bu bölümde belirtilen kurallar ve tedbirler Bu rehberin 1,4,6,7,8,9,10. Bölümlerinde, Tehlikeli Madde Acil Durum planında ve Kaza Önleme Politikasında ayrıntıları ortaya konulmuştur. Altyapısal gereklilikler Kıyı tesisimiz tarafından sağlanmıştır.

#### **3.1 Yanaşma**

**3.1.1** Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlar ve

**3.1.2** Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlar

#### **3.2 İnceleme**

**3.2.1** Yük taşıma birimlerinin tutulduğu alanların düzgün bir şekilde denetlendiğinden ve Yük taşıma birimlerin sızıntı veya hasar denetimlerinin düzenli olarak yapıldığından emin olur. Sızıntı veya hasar tespit edilen yük taşıma birimlerinin gerekli muamelesi yalnızca sorumlu bir kişinin denetiminde yapılır.

**3.2.2** Hiç kimsenin herhangi bir tehlikeli yük içeren araçları makul bir sebep olmaksızın açmadığı veya müdahale etmediğinden emin olur. Araçlar (tanker), incelemeye yetkili kişi tarafından açıldığında, ilgili kişinin tehlikeli yüklerin varlığından kaynaklanan olası tehlikelerin farkında olduğundan emin olur.

**3.2.3** Elleçleme ve istifleme işlemlerinde kullanılan ve güç ile çalıştırılan ya da güç ile çalıştırılmayan ekipmanlar, üreticinin bakım talimatlarına uygun bakım yapıldıklarına, iyi çalışma koşullarında ve uygun standartlarda olduklarına dair kullanım öncesi kontrol edilir ve denetlenir.

#### **3.3 Tanımlama, paketlenme, etiketleme ve belgelendirme**

**3.3.1** Liman tesisi işleticileri, tesise giriş yapan tehlikeli yüklerin, doğru bir şekilde tanımlanmış,paketlenip, işaretlenmiş, etiketlenmiş olarak yükün ilgilileri tarafından usulüne uygun olarak, IMDG kodu hükümlerine veya alternatif olarak, ulaşım ile ilgili modda uygun ulusal ve uluslararası yasal gerekliliklere uyacak şekilde onaylanmış veya beyan edilmiş olduğundan emin olur.

#### **3.4 Güvenli yükleme ve ayrıştırma**

**3.3.1** Ulaşım konusunda ve bağdaşmayan yüklerin ayrıştırılması da dahil olmak üzere tehlikeli yüklerin, taşınmasına ilişkin ulusal veya uluslararası yasal gereklilikler hakkında yeterli bilgiye sahip olan en az bir sorumlu kişiyi tayin eder.

#### **3.5 Acil durum işlemleri**

**3.5.1** Uygun acil durum düzenlemelerinin yapıldığı ve ilgililere bildirildiğinden emin olur Bu düzenlemeler aşağıdakileri içerir

**3.5.1.1** Uygun acil durum alarmı işletim noktalarının sağlanması;

**3.5.1.2** Liman sahası içinde ve dışındaki ilgili acil durum servislerine bir olayın veya bir acil durumun bildirilmesi;

**3.5.1.3** Denizde ve karada liman idaresi ve liman sahası kullanıcılarına bir olay veya bir acil durumun bildirilmesi;

**3.5.1.4** Muamelesi yapılacak tehlikeli yüklerin tehlikelerine uygun acil durum araçların tedarik edilmesi;

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	18
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**3.5.1.5** Acil bir durum olduğu takdirde, bir geminin ayrılması için eşgüdümlü düzenlemeler; ve;

**3.5.1.6** Her zaman yeterli erişim / çıkış sağlayacak düzenlemeler.

**3.5.2** Tehlikeli yüklerin ve bütün özel koşullarının niteliğini dikkate alarak, güvenli ve hızlı bir acil durum kaçış planı düzenlemesinin gerekliliğini göz önünde bulundurulur.

**3.5.3** Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla, IMDG Kod ekinde yer alan “Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)”nden faydalanılır.

**3.5.4** Tehlikeli yüklerin karıştığı acil durumlara ilgili olarak IMDG Kod ekinde yer alan “Acil Durum Planları (EmS)”ndan faydalanılır.

**3.5.5** Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilir.

### **3.6 Acil durum bilgisi**

**3.6.1** Liman tesisi işleticileri, miktarları da dahil olmak üzere, Uygun Nakliye Adları, doğru teknik isimleri (varsa) UN numaraları, sınıfları ya da atandığında, malların bölüşümü, Sınıf 1, uyumluluk grubu yazısı, yan tehlike sınıfları(atandığı takdirde) paketleme grubu(atandığı takdirde) ve acil durum hizmetleri için hazır olarak tutulan tam konumu da dahil, depolar ve diğer alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin bir listesini sağlar.

**3.6.2** Depolar ve tehlikeli yük muamelelerinin yapıldığı alanlardan sorumlu kişinin, kendi alanındaki tehlikeli yüklere ilişkin doluluk durumundan haberdar olur ve acil durumlarda kullanımı açısından bilgileri hazır bulundurur.

**3.6.3** Tehlikeli yük içeren kargo yükleme operasyonlarından sorumlu kişinin, tehlikeli kargolara ilişkin kazaların ele alınması için başvurulacak önlemler hakkında gerekli bilgilere sahip olduğundan ve bu bilgilerin acil durumlarda kullanımı açısından hazır bulunduğundan emin olur.

**3.6.4** Bilgilerin erişimini sağlamak için, elektronik veya başka otomatik bilgi işlem veya iletim teknikleri kullanılır.

**3.6.5** Tehlikeli yüklerin veri sayfaları, normal olarak kimyasalların imalatçılarında bulunur. Acil müdahale bilgileri ile elektronik veri tabanları da mevcuttur ve verilere doğrudan erişim sağlandığında kullanılır.

**3.6.6** Liman acil durum müdahale işlemlerinin ve liman veya rıhtım acil durum telefon numaralarının, depolar ve tehlikeli yük nakliyesinin ve işlemlerinin yapıldığı alanlar dahilinde ya da bu yerlerin önemli konumlarında yer almasını sağlar.

**3.6.7** Yangınla mücadele ve kirlilikle mücadele ekipman ve teçhizatlarının açık bir şekilde işaretlenip, bunlara dikkat çeken duyuruların açıkça görünür şekilde tüm uygun yerlerde yer almasını sağlar.

**3.6.8** Yürürlükte bulunan acil durum işlemlerinin ve arayüzündeki mevcut hizmetlerin bilgilerini, tehlikeli yükleri yükleyen veya taşıyan geminin kaptanına verir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	19
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### **3.7 Yangın tedbirleri**

**3.7.1** Aşağıdakilerden emin olur:

**3.7.1.1** Gemilerin yanaştıkları arayüzünde palamar yerlerinin acil durum hizmetleri erişimine her zaman hazır bulundurulduğundan

**3.7.1.2** Acil kullanım için sesli veya görsel alarmları alan dahilinde buldurulduğundan ve iletişim araçlarını acil durum hizmetleri için hazır bulundurulduğundan

**3.7.1.3** Tehlikeli yüklerin taşınması için kullanılan tüm alanların temiz ve düzenli tutulduğundan

**3.7.1.4** Gemi kaptanını, tehlikeli yüklerin yüklenmesinden önce, acil servislerine çağrı yapmak için en yakın vasıtaların konumu hakkında bilgilendirildiğinden ve

**3.7.1.5** Tehlikeli yüklerin arayüzünde bulunduğu alanlarda, yanıcı veya patlayıcı ortamda kullanımı güvenli nitelikte olan aydınlatma ve diğer elektrik ekipmanlarının bulundurulduğundan

**3.7.1.6** Sigara içilmesi yasak olan yerlerin belirlendiğinden; ve

**3.7.1.7** Sigara içmeyi yasaklayan simge şeklindeki uyarıların her noktada açıkça görülebilir olduğundan ve sigaranın içme alanlarının tehlike teşkil edeceği yerlerden güvenli bir mesafede uzak tutulduğundan

**3.7.1.8** Yanıcı ya da patlayıcı bir ortamda veya böyle şartların gelişebileceği bir ortamdaki alanda ya da boşlukta kullanılan ekipmanların, yanıcı veya patlayıcı bir ortamda kullanılmak üzere güvenli ve herhangi bir yangın veya patlamaya sebebiyet vermeyen ve bu şekilde kullanılmaya elverişli nitelikte olduğundan

**3.7.1.9** Tehlikeli yüklerin taşınması sonucu meydana gelebilen yangın ve patlama tehlikeleri göz önüne alındığında, boş tutulan yük taşıma ünitelerinin, hala kalıntılar ve yanıcı buharlar içerebileceğini ve tehlike oluşturacağından

**3.7.1.10** Uzatma kablolu portatif fişlere takılı elektrikli araç-gereçlerin yanıcı bir atmosfer oluşturabilecek alanlar veya mekanlarda kullanılmadığından

### **3.8 Yangınla mücadele**

**3.8.1** Gemide yeterli ve doğru bir şekilde test edilmiş yangın söndürme ekipmanı ve imkanlarının, tehlikeli yüklerin taşınması veya yükleme işlemlerinin yapıldığı alanlarda İdarenin gereksinimleri uyarınca hazır bulundurulduğundan emin olur.

**3.8.2** Tehlikeli yüklerin taşınması veya yüklenmesinde yer alan personelin, İdarenin gerekliliklerine uygun olarak yangın söndürme teçhizatı kullanımını konusunda eğitim aldırır ve yangın tatbikatları yaptırır.

### **3.9 Çevresel önlemler**

**3.9.1** Tehlikeli yüklerin yalnızca İdare gereksinimlerine uygun alanlarda taşınmasını sağlar

**3.9.2** Dökme yüklerin gemiye yüklenmesi ve gemiden tahliyesi sırasında, gemiden şamandıradan veya boru devrelerinden denize yük dökülmemesi amacıyla gerekli önlemler alır. Bu önlemler, limbo operasyonları sırasında da alınır.

**3.9.3** Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin, toprağa, suya veya su tahliyesi yapılan alanlara bulaşmasının önlenmesi için gerekli tedbirler alınır. Bu tedbirler, tehlike maddelerin elleçlenmesinde kullanılan boru devreleri ve konveyör sistemi bulunan alanlar için de uygulanır.

**3.9.4** Kontamine olmuş sintine suyu, kirli ballast, slaç, slop ve yük atığı için gemiden alım imkânı sağlanır.

**3.9.5** Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin, toprağa, suya veya su tahliyesi yapılan alanlara bulaşmasının önlenmesi için gerekli tedbirler alınır. Bu tedbirler,

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	20
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

tehlikeli yüklerin elleçlenmesinde kullanılan boru devreleri ve konveyör sistemi bulunan alanlar içinde uygulanır.

**3.9.6** Kontamine olmuş sintine suyu, kirli balast, slaç, slop ve yük atığı için gemiden alım imkanı sağlanır.

### **3.10 Kirlilikle savaşıma**

**3.10.1** Tehlikeli yüklerin dökülmesi halinde oluşabilecek hasarı asgariye indirmek için yeterli ekipmanın sağlanması.

**3.10.2** Ekipmanlar, temizleme malzemeleri ve taşınabilir toplama havzalarının yanı sıra petrol yayılımı önleme çitleri, kondensat kapakları, emici ve nötrleştirici ajanları içermektedir.

**3.10.3** Tehlikeli yüklerin nakil edilmesi ve taşınmasında görev alan personelin İdare gereksinimlerine göre kirlilikle mücadele ekipmanlarının ve tesislerinin kullanılması konusunda eğitilmiş ve deneyimli olduğundan emin olur.

### **3.11 Olayların Rapor Edilmesi**

**3.11.1** Kendi sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşıma görevinden sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde derhal operasyonu durdur ve uygun güvenlik önlemleri alınana kadar operasyonun yeniden başlatmaz. Tüm personelin tehlikeli yüklerin taşınması esnasında bir kaza meydana gelmesi durumunda bunu operasyondan sorumlu kişiye rapor etmesini gerekir.

**3.11.2** Hızlı ve etkili bir cevap vermek adına; yaralı personelinin tedavisi ve oluşabilecek hasarın azaltılması için, olayın kısa ve doğru tanımının mümkün olduğu kadar hızlı bir şekilde acil durum merkezine gönderilmesi gerekir.

**3.11.3** Tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşımadan sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde durumun derhal liman idaresine rapor edilmesini sağlar.

**3.11.4** Tehlikeli yükler içeren hasarlı ya da sızıntılı bir ambalaj, birim yük ya da yük taşıma biriminin derhal liman idaresine bildirir.

### **3.12 Denetimler**

**3.12.1** Liman Sorumlusu, uygun olduğu yerde:

**3.12.1.1** Tehlikeli yüklerin güvenli nakli, ile ilgili belgeleri ve sertifikaları kontrol eder.

**3.12.1.2** IMDG kod hükümlerine ve nakil şekline uygulanabilir olan ulusal ve uluslararası yasal gereksinimlere uygun bir şekilde işaretlendiklerini, etiketlendiklerini veya plakatlandırıldıklarını ve gereksiz etiket, afiş ve işaretlerin çıkartıldığını ve yük taşıma birimlerinin ambalajlanmasına ilişkin IMO/ILO/UN ana esaslarına uygun bir şekilde yüklendiklerini ve güvenlik altına alındıklarını doğrulamak için tehlikeli yükler içeren ambalaj, birim yükleri ve yük taşıma birimlerini kontrol eder.

**3.12.1.3** Tehlikeli yük içeren her aracı, fiziksel durumunu, gücünü veya ambalaj bütünlüğünü etkileyen gözle görülür bir hasar ve içindekilerin sızmasını ilişkin bir belirti olup olmadığı yönünde dış muayene eder.

**3.12.2** Liman bölgesinde ilgili güvenlik önlemlerinin alındığından emin olur ve güvenli bir nakil işlemi için bu işlemi düzenli kontroller eder.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	21
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**3.12.3** Yukarıda bahsedilen kontrollerde tehlikeli yüklerin güvenli nakli ya da taşınmasını etkileyebilecek olan eksiklikler olduğunu ortaya çıkarması halinde, Liman İşletmecisi derhal tüm ilgili tarafları bilgilendirir ve bu kişilerden ortaya çıkan eksikliklerin tehlikeli yüklerin nakli ya da taşınmasından önce düzeltilmesini talep eder.

**3.11.4** Liman idaresi ya da tehlikeli yüklerin denetimini gerçekleştirmeye yetkili diğer kişi ya da kurumlara her türlü gerekli desteğin verilmesini sağlar.

### **3.13 Sıcak iş ve diğer onarım ya da bakım çalışması**

**3.13.1** Bir acil durum/yangın ekipmanının mevcut olmamasından kaynaklanan onarım ya da bakım çalışmasının liman idaresinin ön izni olmadan gerçekleştirilmemesini sağlar.

**3.13.2** Gemide olabilecek bir sıcak işte Liman İşletmecisi ve geminin kaptanına danıştıktan sonra onarımları gerçekleştirecek olan şirket, sıcak işi de içeren bir onarım ya da bakım çalışmasını ya da tehlikeli yüklerin mevcudiyeti nedeni ile bir tehlike oluşmasına neden olabilecek bu tarz başka bir çalışmayı gerçekleştirmeden önce liman idaresi tarafından düzenlenmiş bir çalışma iznine sahip olduğu kontrol edilir.

**3.13.3** Bir izin ihtiyacı nedeniyle ve sıcak işin tahmin edilen süresi ya da ekipmanların mevcut olmadığına ilişkin yapılacak bir ön bildirim, itirazlarını dile getirebilmeleri ve ek önlemler tavsiye etmeleri adına itfaiye teşkilatı gibi tüm acil durum müdahale kurumlarına yeterli bildirimde bulunulmasına olanak sağlar. Gemi ambarı ya da yakınındaki kapalı alanlarda gerçekleştirilecek bir sıcak iş gibi özel durumlarda ise, özel güvenlik önlemleri alınması gerekip gerekmediğini belirleyebilecek uzmanlar tarafından detaylı alan incelemesi gerçekleştirir.

### **3.14 Kontamine atıklar**

**3.14.1** Tehlikeli yüklerle kontamine olmuş atıkların derhal İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde toplanmasını ve imha edilmesini sağlar.

### **3.15 Alkol ve uyuşturucu kullanımı**

**3.15.1** Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasını içeren bir operasyona alkol ya da uyuşturucu etkisi altındaki bir kişinin katılmamasını kontrol eder.

**3.15.2** Bu kişiler, her zaman tehlikeli yüklerin nakil edildiği ya da taşındığı alanlardan uzak tutulur.

### **3.16 Hava koşulları**

**3.16.1** Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin riski önemli düzeyde arttırabilecek hava koşullarında taşınmasına izin vermez. Gök gürültülü, fırtınalı ve yağmurlu havalarda tehlikeli sıvı dökme yükler taşınmamalıdır.

### **3.17 Aydınlatma**

**3.17.1** Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin elleçlendiği, elleçlenmeye hazırlandığı sahaların ve girişlerinin yeterli aydınlatıldığından emin olur.

### **3.18 Elleçleme Ekipmanları**

**3.18.1** Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasında kullanılan tüm ekipmanların kullanım amacına uygun olmasını ve yalnızca deneyimli kişilerce kullanılmasını sağlar.

**3.18.2** Sorumluluk alanı dahilinde tüm yük taşıma ekipmanlarının onaylı türde olduğundan, uygun şekilde muhafaza edildiğinden ve de ulusal ve uluslararası yasal gereksinimlere uygun bir şekilde test edildiğinden emin olur.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	22
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 3.19 Koruyucu ekipmanlar

**3.19.1** Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan tüm görevlilere gerektiğinde yeterli miktarda uygun koruyucu ekipman temin edilmesini sağlar.

**3.19.2** Bu ekipmanlar, taşınan tehlikeli yüklere özgü tehlikelere karşı yeterli koruma sağladığı, onaylı türde olduğu kontrol edilir.

### 3.20 İşaretler

**3.20.1** İdare, bir gemi liman alanında bazı belirtilen tehlikeli yüklerin taşınması ya da yükleme işlemini gerçekleştirdiği zaman , gündüz veya gece herhangi bir özel görsel işaret göstermesi gereği ile ilgili olarak karar vermelidir.

**3.20.2** Belirtilen tehlikeli yükler aşağıdakileri içermelidir:

**3.20.2.1** Kapalı kapta 60 ° C altında yanma noktasına sahip döküm sıvılar;

**3.20.2.2** Yanıcı ve / veya zehirli gazlar; ve

İdarenin belirlemesine göre

**3.20.3** İşaretin gündüz veya gece gösterilmesinin nedeni tehlikeli yüklerin yarattığı artan tehlike hakkında liman sahası içindeki deniz trafiğini ve personeli bilgilendirmek amaçlıdır. Bu tür işaretleri sergileyen gemiler, özel gerekliliklere ve liman yetkili kurumun özel talimatlarına tabi olabilir.

**3.20.4** Aşağıda yer alan dört senaryo dikkate alınmalıdır:

**3.20.4.1** Gemi gündüz demir atar ya da demirlenir;

**3.20.4.2** Gemi gece demir atar ya da demirlenir;

**3.20.4.3** Gemi gündüz seyir halindedir; veya

**3.20.4.4** Gemi gece seyir halindedir.

**3.20.5** Tehlikeli kargoları taşıyarak bu tür işaretleri sergilemesi gereken gemilerden özel bir gemi bağlama iskele veya liman ücreti uygulanabildiği halde sağlanmalıdır. Aşağıda belirtilen durumlarda özel kısıtlamalar uygulanabilir:

**3.20.5.1** Gemilere girme/erişimde;

**3.20.5.2** Telsiz radar iletimlerinde;

**3.20.5.3** Gemi ankraj transit geçişte; ve

**3.20.5.4** Bağlı ya da demirli gemileri geçme.

**3.20.6** Liman idaresi, gerekli görülen işaretleri sergilemesi gereken seyir halindeki gemilerin ayrılmasına önem vermelidir. Liman idaresi ayrıca belirli ayırma mesafeleri getirebilir ve dar kanallarda ya da geçitlerde bu tür gemilerin geçişini engellemek üzere gemilerin hareketini düzenleyebilir. Sergilenmesi gereken işaretler aşağıdaki gibi yapılmalı:

**3.20.6.1** Gündüz, işaret kod bayrağı Uluslararası İşaret Kodu "B"; ve

**3.20.6.2** Gece, bütünüyle sabit kırmızı ışık.

### 3.21 İletişim

**3.21.1** Liman idaresi, tehlikeli yüklerin taşımacılığını yapan her geminin liman idaresi yetkilileri ile etkili iletişimi muhafaza ettiğinden emin olmalıdır. Bu tür iletişim/haberleşmelerin uygulanmasında SOLAS IV/7 Yönetmelik hükümleri gereğince ve IMO Oturumu A.609(15) kararında belirlenen performans standartlarına ve İdarenin koşullarına uygun olarak, VHF telsiz cihazları ile yapılmalıdır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	23
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 3.22 Alanlar

#### 3.22.1 Tehlikeli kargo alanları

**3.22.1.1** Tehlikeli yük elleçlenen alanların, ilgili tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla gerekli izleme ve alarm sistemi kurulur.

**3.22.1.2** Tehlikeli yüklerin geçici depolandığı alanlarda, ayrıştırma ve istifleme gereklilikleri sağlanır.

**3.22.1.3** Geçici depolama için kullanılan kapalı alanlarda, acil çıkış, yeterli havalandırma, su tahliye sistemi, sızıntı havuzu, uygun yangın söndürme ve yangın uyarı sistemleri, uygun aydınlatma sistemi ile yangına dayanıklı duvarlar ve kapılar tesis edilir.

**3.22.1.4** Tehlikeli yük elleçlenen alanlar, söz konusu tehlikeli yüklerin olası zararlı etkilerinin önlenmesine yönelik olarak gerekli ekipman ve teçhizat ile donatılır.

**3.22.1.5** Acil durumlarda gerekli müdahalenin yapılabilmesi için, tehlikeli yük elleçlenen alanlara yeterli giriş-çıkış imkanı sağlanır veya tüm sahada tehlikeli yük istiflemesi veya depolaması yapılıyor ise tehlikeli yük ihtiva eden yük taşıma birimlerine ulaşım yolları açık tutulur ve sahada kısa sürede müdahale edilebilecek acil durum imkan ve kabiliyeti sağlayabilecek donanımlar bulundurulur.

#### 3.22.2 Hasar görmüş tehlikeli yükler ve tehlikeli yükler tarafından kirletilmiş atıklar için özel alanlar

**3.22.2.1** Hasar görmüş tehlikeli yükler ve tehlikeli yükler tarafından kirletilmiş atıklar için, hasar görmüş tehlikeli yüklerin tutulabileceği ve ambalajlanabileceği veya kirlenmiş atıkların ayrılabilmesi ve ortadan kaldırılana kadar tutulabileceği özel alanlar hazırlanır.

**3.22.2.2** Bu tür alanlar kaplanmalı zemini ve tabanı su geçirmez olmalıdır. Kapatma valfleri, çukurları veya havuzları olan ve tesis alanı ve çevresini korumak için kirli suyu özel tesislere boşaltacak araçları olması gerekmektedir.

**3.22.2.3** Bu alanlar, yetkisiz kişilerin girişini engellemek için çitlerle çevrilir ve kontrol noktası konulduğunda güvenlik personeli için uygun iletişim araçları içermesi gerekir.

#### 3.22.3 Tamir etme/temizleme tesisleri

**3.22.3.1** Gemiler ya da kargo nakliyat birimleri için tamir ya da temizleme tesisleri temin edildiğinde, bunlar, tehlikeli kargoların nakledildiği ya da elleçlendiği herhangi bir alandan mümkün olduğunca uzak konumlandırılır. Bu alan, kargo elleçleme arayüzündeki küçük seyir tamirlerinin yapılmasına ve tanker terminallerindeki kargo tanklarının temizlenmesine dışarıdan engel olmamalıdır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	24
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**3.22.3.2** Temizlik tesisleri, çevresel olarak tehlikeli yükler temizlik sürecinde kullanıldığında ya bu sürece dahil olduğunda, çevreyi korumak için gerekli önlemler alınmalıdır.

#### **3.22.4 Alım faaliyetleri**

**3.22.4.1** Slop, sintine, slaç, atık yağ, evsel atıksu, çöp gibi alım faaliyetlerinden muaftır.

#### **3.23 Eğitim**

**3.23.1** Kıyı tesisinde tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi iş ve işlemlerinde görev alan personelin görev tanımlarına ve çalışma alanlarına uygun olarak acil durumlar (yangın, patlama, sızıntı vb.) ve müdahale, iş sağlığı ve güvenliği, ISPS kod güvenlik bilinci eğitimi ve emniyet konularında eğitim almaları sağlanacaktır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.09.2022	04	29.05.2025	25
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## 4 TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

### 4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları

ÜRÜN ADI	UN KODU	SINIFI
Motorin	UN 1202	3
Benzin	UN 1203	3

- UN 1202 MOTORİN  
SINIF 3 Alevlenebilir Sıvılar  
PG III



- UN 1203 BENZİN  
SINIF 3 Alevlenebilir Sıvılar  
PG II



### 4.2 Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları.

Tesisimizde sıvı dökme halinde tehlikeli yük elleçlemesi yapılmaktadır.

### 4.3 Tehlikeli yüklere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler.

Deniz kirleticilerle ilgili Plakartlar

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	26
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					



IMDG Kodu tarafından "Deniz kirleticiler" olarak sınıflandırılan tehlikeli yükleri içeren paketler ve yük taşıma üniteleri burada gösterilen işaretleri taşımalıdır ve dayanıklı olmalıdır. Bunlar malların risk etiketleri veya risk plakartlarına yakın yerleştirilmelidir. Deniz kirletici işaretlemelerinin boyutları paketlerin her bir tarafı için 10 cm ve boru hattı ve bu hatta kullanılan ekipmanların her bir tarafı için 25 cm minimum olmalıdır.

#### **4.4 Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları.**

4.1 ve 4.3'de olduğu gibidir.

#### **4.5 Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları.**

Tesiste sadece Sınıf 3 ve Sınıf 9 Sıvı Dökme Petrol ve Petrol ürünlerine ait tehlikeli yükler elleçlendiğinden uygulanmamaktadır.

#### **4.6 Tehlikeli yük belgeleri.**

Tehlikeli Mal Taşıma Belgesi'nde aşağıdaki bilgiler bulunmalıdır:

- Nakliye adı veya doğru teknik isim (ticari isimler kabul edilmeyecektir)
- Mümkünse Sınıf ve Bölüm. Sınıf veya Bölüm riski sınıf sayısına dahil edilebilir. Uyumluluk grubu ayrıca sınıf 1 malları içinde belirtilecektir ve ikincil risk içeren gaz olması durumunda, risklerin belirtilmesi amacıyla daha fazla bilgi eklenecektir
- Birleşmiş Milletler numarası UN 'den sonra yazılacaktır
- Varsa paketleme grubu
- Paket numarası ve tiplerinin yanında hacim veya kütle başına tehlikeli malların toplam miktarı
- 61 C° veya daha düşük bir parlama noktasına sahip maddeler için parlama noktası
- Ek riskler sevkiyat isminde belirtilmemiştir riskler
- Gerektiğinde, mallar "Denizi Kirletici Madde" olarak belirtilecektir
- Tehlikeli mal kalıntıları içeren boş muhafazalara nakliye adından önce veya sonra "Boş", "Temizlenmemiş" veya "Kalıntı İçerir" gibi durum belirtici yazılar yazılacaktır
- Sınırlı miktardaki tehlikeli mallar için, "Sınırlı Miktarda Tehlikeli Mal" ifadesi eklenecektir
- Malların doğru sınıflandırıldığı, paketlenildiği, işaretlendiği, etiketlendiği ve nakliyat için uygun olduğunu belirten gönderenin adına imzalanan belge

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	27
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 5 KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

- Tehlikeli Yük sınıfları,
- Tehlikeli Yüklerin paketleri,
- Ambalajları,
- Etiketleri,
- İşaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,
- Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri,
- Ayrıştırma terimleri,
- Tehlikeli yük belgeleri,
- Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı
- Acil Durum iletişim bilgileri
- Acil Durum ekipmanlarının yer ve kullanım talimatları
- Kıyı Tesisi kuralları konularını içeren,

cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Yük El Kitabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	28
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 6 OPERASYONEL HUSUSLAR

**6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.**

**6.1.1** Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin, bulunan tehlikeli yüklerin doğası ve miktarı, çevre, nüfus ve hava koşulları gibi ilgili konuları göz önünde bulundurarak, liman alanında nereye ve ne zaman demirleyeceğini, romorkör ile bağlanabileceğini, yanaşabileceğini ve nerede kalabileceğini yönlendirmesi Bölge Liman Başkanlığı sorumluluğundadır.

**6.1.2** Acil bir durumda, Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin liman alanında taşınmasını ya da gemi ve mürettebatın güvenliğine ilişkin olarak liman alanında çıkarılmasını yönlendirmesi gemi kaptanı, liman işletmesi kararı ve Bölge Liman Başkanlığı onayı ile yapılabilir.

**6.1.3** Yerel koşullara ve maruz kalınan tehlikeli yüklerin miktarına ve doğasına uygun olarak herhangi bir ek gereksinimlerin belirlenmesi Bölge Liman Başkanlığı sorumluluğundadır.

**6.1.4** Kıyı tesisi işleticileri, aşağıdakilerin sağlandığından emin olmalıdır:

**6.1.4.1** Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlanması ve

**6.1.4.2** Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlanması.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	29
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## **6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.**

6.2.1 Toplu sıvı yüklerin yükleme işlemleri ne fırtınalı havalarda ne de su ile temas ettiği takdirde, yağmur yağarken tehlikeli biçimde reaksiyon gösterecek açık muhafazasız halde yapılmamaktadır.

## **6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.**

**6.3.1** Tesisimizde bir sıcak iş gerçekleştirmeden önce, sıcak iş gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak işi gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olacaktır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak iş yerinin detaylarını da içerecektir.

**6.3.2** Liman idaresi tarafından alınması gerekli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya arayüz sorum(luları) ile birlikte gemi ve/veya arayüz tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de alınacaktır.

**6.3.3** Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içerecektir:

**6.3.3.1** Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren, lokal alanların ve yanındaki alanların incelenmesi ve yeniden inceleme sıklığı;

**6.3.3.2** Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişiğindeki alanlardan uzaklaştırılması. Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.;

**6.3.3.3** Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması.

**6.3.3.4** Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişiğindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması.

**6.3.4** Her çalışma alanının girişinin yanı sıra, çalışma alanının yanındaki alana da sıcak iş yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılacaktır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak işte yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılacak ve bu çalışanlar tarafından açık bir şekilde anlaşılır olacaktır.

**6.3.5** Sıcak iş gerçekleştirirken,

**6.3.5.1** Koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılacak; ve

**6.3.5.2** Sıcak iş yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulacaktır.

**6.3.6** Sıcak iş esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşabilecek olduğu yanındaki alanların yanı sıra sıcak iş alanında da etkili bir yangın kontrolü gerçekleştirilecektir.

**6.3.7** Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle "Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>22.09.2022</b>	<b>04</b>	<b>29.05.2025</b>	<b>30</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

(ISGOTT)" dokümanına başvurulacaktır. ISGOTT ve Çalışma İzni Prosedürüne uygun olarak tesis ve iskele üzerinde yapılacak çalışmalar için izin verilecektir.

**6.3.8** Kıyı Tesisi, İSG Prosedürü kapsamında gerekli uygulamaları gerçekleştirmektedir.

**6.4 Fümigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine ilişkin prosedürler**

Uygulanmaz.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	31
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 7 DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

**7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.**

**7.1.1** Tehlikeli yükler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.

IMDG Code: Denizde Taşınan Tehlikeli Maddeler Uluslararası Kodu  
MARPOL 73/78: Değiştirildiği şekli ile Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi Uluslararası Sözleşmesi, 1973/78  
S O L A S 74: değiştirildiği şekliyle 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi  
ISGOTT: Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi

**7.1.2** Limanımızda elleçlenen Tehlikeli Yükler ile ilgili olarak Operasyon Bölümü; Limana gelen, Limandan gönderilen, Terminalde depolanan, Limanda geçici olarak depolanan Tehlikeli yüklere ilişkin tüm kayıtları eksiksiz olarak oluşturacak ve talep edildiğinde gösterebilecek şekilde muhafaza etmektedir. Tehlikeli yük kayıtları bilmesi gereken personel ile sınırlıdır.

**7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri.**

**7.2.1** Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde Operasyon bölümü tarafından tehlikeli yük envanterleri güncel olarak tutulmaktadır.

UN Numarası,  
PSN ismi ( Uygun Gönderi İsmi,  
Sınıfı, ( Alt tehlikeleri ile birlikte )  
Deniz Kirletici olup olmadığı,  
Alıcı,  
Gönderici,  
Mühür numarası,  
İlave Bilgiler ( Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler )  
Limanda kalış süresi

**7.2.2** Bu bilgiler Bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulmakta ve talep edildiğinde gösterilmektedir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	32
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.**

**7.3.1** Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde Operasyon bölümü tarafından tehlikeli yük envanterleri güncel olarak tutulmaktadır.

UN Numarası,  
PSN ismi ( Uygun Gönderi İsmi,  
Sınıfı, ( Alt tehlikeleri ile birlikte )  
Deniz Kirletici olup olmadığı,  
Alıcı,  
Gönderici,  
Mühür numarası,  
İlave Bilgiler ( Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler )  
Liman Sahasında nerede depolanacağı.  
Limanda kalış süresi

**7.3.2** Bu bilgiler Bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulmakta ve talep edildiğinde gösterilmektedir.

**7.4 Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.**

**7.4.1** 1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla Ülkemiz yasalarınca Tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile ) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Malzeme Güvenlik Bilgi Formu (MSDS) bulundurulması sağlanmaktadır.

UN Numarası,  
PSN ismi ( Uygun Gönderi İsmi,) ( Denizyolu taşımacılığı için gereklidir )  
Sınıfı, ( Alt tehlikeleri ile birlikte )  
Deniz Kirletici olup olmadığı,  
Tünel Kısıtlama Kodu ( Karayolu taşımacılığı için gereklidir. )

**7.4.2** Limana kabul edilecek tüm Tehlikeli yükler için bu evrakın Tehlikeli yük ile birlikte bulunduğunun kontrolü yapılmaktadır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	33
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## **7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.**

**7.5.1** İdare, Liman Tesismizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren bir raporu 3 aylık dönemler halinde Bölge Liman Başkanlığına rapor edilmesini istemiştir. Operasyon Bölümü tarafından düzenlenen Rapor örneği ektedir.

**7.5.2** Limanımızda yıllık elleçlenen Tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler Ticaret, operasyon, bölümleri tarafından yapılmaktadır.

**7.5.3** Liman Sahamızda depolanan Tehlikeli yük aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek Yönetime sunulmaktadır.

**7.5.4** Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.

## **7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile İlgili Bilgiler**

ISO 9001 ve ISO 14001 kalite yönetim sistemleri uygulanmaktadır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	34
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 8 ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE

### 8.1 Cana, Mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karşıtı tehlikeli durumlara müdahale prosedürü

#### 8.1.1 Karar Verme;

Belli bir durumla ilgili koruyucu önlem seçenekleri bir dizi etkene bağlıdır. Bazı durumlarda, tahliye en iyi seçenek olabilir. Diğer durumlardaysa, yerinde korunaklılık en iyi seçenek olabilir. Bazen, bu iki eylem birlikte kullanılabilir. Herhangi bir acil durumda, yetkililer, olaya tabi kişilere yönelik talimatları hızlı şekilde verme ihtiyacı duyarlar. Olaya tabi kişiler, olay yerinde korunurken veya tahliye edilirken sürekli olarak bilgi ve talimatları duyma ihtiyacında olacaktır.

Aşağıda belirtilen unsurlarda uygun şekilde tahliye, tahliyenin veya olay yerinde korunmanın etkinlik derecesini belirleyecektir. Bu etkenlerin önem derecesi, acil durum şartlarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Acil durumlarda, diğer unsurların da tanımlanması ve dikkate alınması gerekebilir. Bu liste, ilk kararın verilmesinde ne tür bilgilere ihtiyaç duyulabileceğini göstermektedir.

#### Tehlikeli Maddeler

Sağlığa zarar derecesi  
Kimyasal ve fiziksel özellikler  
Dahil edilen miktar  
Tutma/ serbest bırakmanın kontrolü  
Buhar hareketinin oranı

#### Tehdide Maruz Kalan Nüfus

Buldukları yer  
Kişi sayısı  
Tahliye etmek veya buldukları yerde kontrol altına almak için elde bulunan zaman  
Tahliyeyi veya bulunulan yerde korumayı kontrol edebilme imkanı  
Binaların türleri ve mevcudiyeti  
Özel kuruluşlar ve popülasyonlar

#### Hava Şartları

Buhar ve bulut hareketine etki  
Değişim potansiyeli  
Tahliye veya yerinde korumaya yönelik etki

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	35
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 8.1.2 Koruyucu Eylemler ve Müdahale

Koruyucu önlemler, tehlikeli yüklerin karıştığı bir olayın meydana gelmesi halinde acil durum ekiplerinin ve olay bölgesindeki kişilerin sağlık ve güvenliğini korumaya yönelik olarak atılması gereken adımları ifade eder ve Acil Durum Planında belirtilen tehlikeli yükün özelliğine göre hazırlanmış olan Acil Müdahale Tablolarna göre hareket edilir.

Tehlikeli bölgenin izole edilmesi ve girişin yasaklanması, acil durum müdahale operasyonlarına doğrudan katılmayacak olan herkesin alandan uzak tutulması gerekmektedir. Yeterli ekipmana sahip olmayan acil durum müdahale ekiplerinin izole edilmiş olan acil durum bölgesine girmelerine izin verilmemelidir.

### 8.1.3 Tahliye

“Tahliye Edin” ifadesi herkesin tehdit altındaki bir bölgeden daha güvenli bir yere nakledilmesi gerektiğini ifade eder. Bir tahliyenin yapılabilmesi için insanları uarmaya ve o bölgeyi terketmeye yetecek kadar zamanın olması gerekir. Şayet yeterli derecede zaman varsa, o durumda tahliye, en iyi koruma önlemi olur.

Öncelikli olarak, yakında bulunan ve görüş alanı içinde bulunan kişiler tahliye edilmelidir. Ek yardım geldiği zaman ise, rüzgara karşı ve rüzgar yönündeki alanlara, en azından Tehlikeli Madde Acil Durum Planı Ek-5’de belirtilen Acil Müdahale Tablosunda belirtilen ölçülerde tahliye edilecektir. İnsanların tavsiye edilen mesafelere tahliye edilmesinden sonra bile; bu kişiler, tehlikeye karşı tamamiyle güvende olmayabilir. Bu kişilerin bu mesafelerde biraraya toplanmalarına müsaade edilmeyecektir.

Tahliye edilen kişileri belli bir mesafeye, özel bir güzergah üzerinden ve rüzgar estiğinde yeniden başka yere tahliye edilmelerine gerek kalmayacak bir uzaklığa nakledilecektir.

Acil bir durum olması halinde, Terminal genelinde kişilerin toplanacağı alanlar belirlenmiş olup “Acil Toplanma Noktaları” olarak işaretlenmektedir.

### 8.1.4 Olay Yerinde Koruma

İnsanların bir binanın içinde koruma altına alınması ve tehlike geçinceye kadar içeride kalmaları gerektiğini ifade eder. Olay yerinde koruma altına alma önlemi, insanların tahliye edilmeye çalışılmasının, oldukları yerde kalmasından daha büyük risk arzemesi halinde veya tahliyenin yapılmasına imkan olmaması halinde uygulanır.

#### **Olay yerinde koruma önlemlerine aşağıdaki durumlarda dikkat edilmelidir;**

- Buharların tutuşabilir olması durumunda,
- Alanın gazdan arındırılmasının uzun zaman alacak olması durumunda,
- Binaların sıkı şekilde kapatılabilecek olmaması durumunda.

Değişen şartlarla ilgili olarak tavsiye verebilmek için, binanın içinde bulunan yetkin kişilerle iletişimi korumak hayati derecede önemlidir. Yerinde koruma altına alınan kişilerin, pencerelerden uzak durmaları gerektiği konusunda uyarılmaları gerekir, zira, bir yangın ve/veya patlama halinde, cam veya metal parçalarının isabet etme tehlikesi bulunmaktadır.

Tehlikeli yüklere ilişkin her olay, birbirinden farklılık gösterir. Bunların her birine ilişkin ayrı sorun ve endişeler bulunmaktadır. İnsanların korunmasına yönelik olan eylemin biçimi dikkatle seçilmelidir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	36
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## **8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.**

**8.2.1** Tesisin onaylı bir yangın planı mevcuttur. Her vardiya için Yangınla mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Planlı ve plansız gayri muayyen zamanlarda çeşitli senaryolar kapsamında eğitim talim ve tatbikatlar yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Onaylı planda öngörülen Yangınla mücadele ekipmanı eksiksiz olarak bulundurulmakta bakım kontrol ve testleri yapılmaktadır.

**8.2.2** Tesiste onaylı Çevre ve Deniz Kirliliği ile mücadele planı mevcuttur. Her vardiya için Kirlilikle mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Yılda 2 kez planlı bir senaryo kapsamında eğitim ve tatbikat yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Çevre ve Deniz Kirliliği ile ilgili ekipman tesiste depolanmakta sayım ve kontrolleri yapılmaktadır. Tesisin ayrıca yetersiz durumlarda destek almak üzere bölgede depolanan malzeme için bir protokolu da mevcuttur.

**8.2.3** Tehlikeli malzeme dökülmesine karşı bu rehber doğrultusunda ve IMDG KOD gereğince müdahale ekipleri görevlendirilecektir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	37
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).**

IMDG Kod ekinde yer alan “Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)”nden ve Tehlikeli yüklerin karıştığı acil durumlarla ilgili olarak IMDG Kod ekinde yer alan “Acil Durum Planları (EmS)”ndan kullanılmaktadır.

Aynı zamanda Tehlikeli Madde Acil Durum Planı EK-5’de Acil Müdahale tabloları da kullanılmaktadır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	38
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

#### 8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.

- a) Kazanın meydana geldiği zaman,
  - b) Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
  - c) Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
  - ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
  - d) Meteorolojik koşullar,
  - e) Tehlikeli yükün UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde (yük) tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
  - f) Tehlikeli yükün tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
  - g) Tehlikeli yükün varsa paketleme grubu,
  - ğ) Tehlikeli yükün varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,
  - h) Tehlikeli yükün işaret ve etiket detayları,
  - ı) Tehlikeli yükün varsa taşıdığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
  - i) Tehlikeli yükün üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
  - j) Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,
  - k) Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,
- Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	39
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## **8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri.**

### **8.5.1 Haberleşme**

**8.5.1.1** Kıyı tesisinde meydana gelebilecek acil durumlarda liman içi, tesis dışı ile haberleşme yöntemlerinin belirlenmesi ve acil durumların etkin bir şekilde yönetilmesi için haberleşme kanalları;

- Sabit Mobil Telefonlar
- Bilgisayarlar
- Telsiz
- Siren
- Haberciler olarak belirlenmiştir.

**8.5.1.2** Kıyı Tesisinde meydana gelen acil durumlarda iç haberleşme, öncelikle telsiz ve dahili telefonlardan sağlanmaktadır. Tesis Gemi arası iletişim Liman tarafından verilen telsiz veya VHF deniz bandı telsiz ile sürdürülmektedir.

**8.5.1.3** Kıyı Tesisinde meydana gelebilecek herhangi bir acil durumda Resmi makamlar, komşu tesisler ve ilgililer ile mümkün olan en kısa sürede güvenli haberleşme sağlanmaktadır.

### **8.5.2 Raporlar**

**8.5.2.1** Acil Durum Yönetim Merkezi ; Limanda oluşacak Acil Durumu en kısa sürede ilgili makamları doğru bir şekilde bilgilendirecek raporlama sistemini işletecektir. Acil bir durumda bildirilmesi gereken bilgileri içeren bu raporların kayıtlarını sağlıklı bir şekilde oluşturacaktır.

**8.5.2.2** Tehlikeli yük kazaları mutlaka Bölge Liman Başkanlığına rapor edilecektir. Rapor formatı serbest form olacak kaza ile ilgili madde 8.4'ü eksiksiz kapsayacaktır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	40
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## **8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.**

**8.6.1** Tehlikeli Yükler ile ilgili tüm kazalar öncelikle Bölge Liman Başkanlığı ile koordine edilecektir. Bölge Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ile İl / İlçe İtfaiye, AFAD, ve komşu tesislerin yardım birimleri ile destek ve işbirliği sağlanacaktır.

**8.6.2** Bitişik tesiste olası bir patlama, yangın veya acil durum emarelerinin görülmesi durumunda;

Tesiste öncelikle önlemler arttırılacak,  
Komşu tesise yardımcı olmak üzere ekiplerin hazırlanması sağlanacak,

**8.6.3** Durumun aciliyeti ve tehlikenin boyutu dikkate alınarak yardım isteme imkanları veya zamanının olamadığı değerlendirildiğinde yardım ve destek ekipleri olaya müdahale etmek üzere görevlendirilecektir.

**8.6.4** Tehlikeli yük sahası ve sahadaki yüklerin sınıf, miktar ve tehlike riski değerlendirilerek yüklerin tahliyesi, seyreltilmesi, arayüzde gemi var ise geminin demir yerine kaldırılması gibi önlemler için hazırlık yapılacaktır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	41
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## **8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda Liman tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.**

### **8.7.1 Acil Ayırma Sistemi Hazırlık**

**8.7.1.1** Bütün acil durumlar Bölge Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir.

**8.7.1.2** Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse Gemi kontrollü şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Bölge Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.

**8.7.1.3** Gemi kaptanı ve Liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacaklardır ve durumu en kısa sürede Bölge Liman Başkanlığına bildireceklerdir. Acil durumun siddeti ve zamanın müsaade ettiği durumlarda acil ayırma işlemi yapılmadan önce Bölge Liman Başkanlığı makamından bir temsilci veya Liman Başkanı, Terminal Müdürü/İşletme Sorumlusu, Gemi Kaptan, Klavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.

**8.7.1.4** Geminin makinaları, dümen donanımları ve Deniz Sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilmelidir.

**8.7.1.5** Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunmalı.

**8.7.1.6** Gemi yangın devresine su basılmalı ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanmalıdır.

**8.7.1.7** Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa, makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.

**8.7.1.8** Bütün acil durumlar da gerekli müdahale terminal imkanlarını aşırıya çıkarsa derhal yerel polis veya itfaiyeye bildirilmelidir.

**8.7.1.9** Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsamalıdır.

Römorkörlerin yeterliliği

Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği

Acil durumdaki bir Geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti

Yangınla mücadele yeterliliği

Diğer gemilerin yakınlığı

Yangın Halatları

**8.7.1.10** .Gemi Liman tesisinde olduğu sürece yangın halatları deniz tarafında geminin bas ve omuzlukta bulundurulmalıdır. Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı babaya en az beş tur sarılarak sıkı hale getirilmelidir. Halatın borda üstündeki kısmı babadan itibaren gergin olmalıdır. Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanmalı ve halatın gözü deniz seviyesinin üç metre üstünde olacak şekilde konumlandırılmalıdır. Gemi Liman tesisindeyken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilmelidir.

### **8.7.2 Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi**

Bütün yukarıdaki hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü taktirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır.

**8.7.2.1** Acil Ayırma işlemleri aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır.

**8.7.2.2** Her bir aşamada Terminal , Gemi ve Liman Yetkilileri arasında yakın bir koordinasyon ve işbirliği gerekir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	42
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 8.7.2.3 Acil Ayırma İşlemleri aşağıdadır.

Alarm verilmesi

Vhf, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi

Gemi kaptanı, Liman Tesisi yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması

Operasyonun durdurulması

Liman Tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması

Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti.

Gemi kaptanı, Liman tesisi yetkilisi, liman yetkilisi veya Liman Başkanı, kılavuz kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması

Acil ayırmaya karar verilmesi

Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi

Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi

Gemi kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi.

Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi

### **DİKKAT !**

**GEMİ ACİL AYIRMA İŞLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR YERİNE GETİRİLMEYEN AYIRMA KANCALARI SERBEST HALE GETİRİLMEMELİDİR.**

### 8.7.3 Acil Ayırma Sonrası

8.7.3.1 -Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi.

8.7.3.2 Geminin römorkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali / bağlaması

8.7.3.3 Liman Tesisi Liman Tesisinin incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti

8.7.3.4 Gemi ve liman tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi

8.7.3.5 Acil Ayırma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması

Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın, patlama ve benzeri acil durumlara yönelik olarak kılavuzluk ve römorkaj teşkilatı ile kıyı tesisi yetkilileri arasında mutabakat yapılmıştır.

Hava ve deniz durumuna göre yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmek üzere yetkili şirket ile yapılan protokol gereği acil durumlarda en kısa sürede içinde olay yerine ulaşmaktadır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	43
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## **8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler.**

### **8.8.1 Atık Toplama ve Taşıma**

**8.8.1.1** Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır.

**8.8.1.2** Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.

### **8.8.2 Atıkların Bertarafı**

**8.8.2.1** Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre atıklar satılır ve yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.

**8.8.2.2** Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir.

**8.8.2.3** Atıkların taşınması, satılması ve/veya bertarafı/geri kazanımı için müteahhitlik hizmeti alınıyorsa yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmediği ve çevreye zarar vermeden atık geri kazanma ve bertaraf işlemlerini gerçekleştirme yöntemleri açısından değerlendirilir.

**8.8.2.4** Atık bertarafına ait tüm kayıtları saklamak zorunludur.

### **8.8.3 Kontamine Ambalajlar;**

**8.8.3.1** Bu atıklar, Boş varillerdir. Oluştığında, atık sahasındaki kontamine ambalaj alanına bırakılır ve mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve UATF (Ulusal Atık Taşıma Formu) doldurularak gönderimi sağlanır. UATF'nin ilgili formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

**8.8.3.2** Kontamine Atıklar; Bu atıklar, kullanılmış eldiven, üstüğü ve işbaşılarıdır. Oluştığında, üretim-depo kısmının çıkışında atık adının yazılı olduğu varilde biriktirilerek, atık alanına alınır. Mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve UATF doldurularak gönderimi sağlanır. UATF'nin ilgili formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	44
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## **8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.**

### **8.9.1 Talim Uygulamaları ;**

Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Bu kapsamda Limanda ilgili personel Tehlikeli yükler ile ilgili IMDG KOD eğitimlerini almış ve Sertifikalandırılmıştır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak maksadıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmalıdır.

### **8.9.2 Talim Senaryoları;**

Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

### **8.9.3 Limanı liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;**

**8.9.3.1** Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.

**8.9.3.2** Lokal veya Genel müdahale şeklinde planlanabilir,

**8.9.3.3** Güvenlik, Dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,

**8.9.3.4** Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.

**8.9.3.5** Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.

**8.9.3.6** Talimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,

**8.9.3.7** Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	45
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

#### **8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.**

Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:

Yangın Hidrantları , Yangın Söndürücüler, Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları, Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri, Elektrikli ve Dizel Yangın Pompaları

Yangın envanteri acil durum planında olduğu gibidir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	46
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## **8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.**

### **8.11.1 Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu**

**8.11.1.1** Depo dibinde veya yanlarında oluşan yosunlar ve çamurların bir yangın esnasında tehlike yaratmasını engellemek amacıyla yılda en az bir defa boşaltılıp temizlenmelidir. Havuzların boşaltılması sırasında, emme sübap, çek valf ve filtreleri bakımdan geçirilir.

**8.11.1.2** Su seviyesinde seri düşmeler görülmesi halinde kaçak olması ihtimali dolayısıyla kaçak yeri araştırılmalı ve varsa arıza giderilmelidir.

**8.11.1.3** Yapılacak yıllık kontroller sonucu gerekiyorsa kapalı depolarda iç temizlik ve bakım gerçekleştirilmelidir.

### **8.11.2 Yangın Su Pompaları**

**8.11.2.1** Planlı bakımların yanında yangın pompalarının çalıştırılması ve oluşabilecek muhtemel arızaların giderilmesi ile ilgili dikkat edilmesi gereken konular aşağıda maddeler halinde belirtilmiştir.

**8.11.2.1.1** Pompaların salmastra yataklarının baskı civatalarının karşılıklı olarak, pompanın elle kolaylıkla çevrilebileceği sıklıkta olduğu kontrol edilmelidir. Pompanın çalışması esnasında salmastra yataklarından su damlaması normaldir. Bu suyun zemine akmaması için yatak konsolu altında bulunan dişli ağızdan ince boru ile drenaja bağlanmalıdır.

**8.11.2.1.2** Yangın su pompaları haftada en az 1 saat süre ile çalıştırılır ve kayıt altına alınır.

**8.11.2.1.3** Pompa ve emme borusunun tamamen su ile dolu olmasından emin olunmalıdır. Bundan şüphe edilirse su doldurma tapasını ve hava alma musluklarını açarak, hava alma musluklarından su taşıncaya kadar, su doldurulmalı ve tapa seviyesinde su durduğu zaman tapa iyice sıkılmalıdır.

**8.11.2.1.4** Pompa motorları, çalışmaya ilk başladığı anlarda demaraj akımı nedeniyle normalin üzerinde akım çekeceklerdir. Bütün pompaların aynı anda çalışmaya başlaması ile çekilecek yüksek akım nedeniyle disjonktörler atabilir veya diesel jeneratörde büyük arızalar meydana gelebilir. Bu sebeple pompa motorlarını tahrik eden koruyuculu şalterlerdeki yıldızdan üçgene geçmeyi tanzim eden zaman röleleri, pompa sayısına ve aynı anda devreye girecek pompa miktarına göre, farklı ve uygun zaman aralıklarına göre ayarlanarak pompaların sıra ile devreye girmesi sağlanmalıdır.

**8.11.2.1.5** Yukarıdaki ön hazırlık ve kontroller yapıldıktan sonra tahrik şalterlerine basmak suretiyle pompalar çalıştırılır. Çalışma esnasında zaman zaman elektrik motoru voltajı ve çektiği amper kontrol edilmelidir. Normal çalışmada çekilen amper yüksekse, nedenleri araştırılıp giderilmelidir. Pompa veya motorda bir arıza veya mekanik bir zorlama olabilir. Normalin altındaki voltajlar motor için tehlike yaratabilir.

**8.11.2.1.6** Manometreler devamlı kontrol altında bulundurulmalı aşırı basınç yükselmelerinde pompaların bir veya daha fazlası durdurulmalıdır.

**8.11.2.1.7** Pompaların basma boruları, önce vana, vanadan sonra çek valfle teçhiz edilmiş olmalıdır.

**8.11.2.1.8** Çalışmayan pompanın basma borusundaki çek valfi; kağıt, çöp, taş parçası, yosun balçık gibi maddeler sıkışarak, çek valfin tam olarak kapanmasını önlemiş ise diğer pompaların bastığı suyun bir kısmı çalışmayan bu pompalardan ve emme borularından geçerken tekrar havuza basılır. Bir yangın anında gerekli su

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	47
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

debisini kısıtlayan bu arıza giderilmelidir. Bir kısım pompaların çalışması esnasında, çalışmayan pompalardan bazılarının kaplinlerinde bir dönme görülürse, bu pompalarda, yukarıda açıklanan arızanın varlığına işaret sayılmalıdır.

**8.11.2.1.9** Çalışma esnasında pompa ve motorunun doğru istikamette döndüğünden emin olunmalıdır. Bu sebeple mutlaka kaplinlerin üzerine dönüş yönü çizilmeli ve kontrol buna göre yapılmalıdır.

**8.11.2.1.10** Pompaların çalışması esnasında, pompa ve motor yataklarının harareti, el dayanacak kadar sıcak olabilir. Sıcaklık yüksekse, mekanik iç bir zorlama veya kaplin ayarı kaçıklığından ileri gelebilir. Böyle durumlarda pompa hemen durdurulmalı ve arıza giderilmelidir.

**8.11.2.1.11** Dizel motoru ile tahrik edilen pompalarda, motorun çalıştırılması özel talimatnamelerine uygun şekilde yapılmalıdır.

**8.11.2.1.12** Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde sorumlular tarafından giderilir.

### **8.11.3 Sprinkler Tesisatı**

**8.11.3.1** Sprinkler tesisatında dikkat edilecek en önemli husus ve yapılacak bakım, sprinkler başlarının tıkanmasını önlemektir. Bunu temin için sprinkler standartlara/mevzuata bağlı olarak çalıştırılmalı ve işler durumda olduğundan emin olunmalıdır. Her tesiste yeteri kadar sprinkler başı yedek olarak bulundurulmalı ve bir arıza anında yenileri ile değiştirilip arızalı olanlar tamir edilerek, yedeğe alınmalıdır.

### **8.11.4 Yangın Hidrant Tesisatı**

**8.11.4.1** Yangın hidrant hortum dolapları içine yağmur suyu girmesi önlenmeli, hortumlar kırksız, sağlam ve yeterince sıkılmış olmalıdır. Hortumlardan en az birisi, yangın vanasına daima bağlanmış olarak muhafaza edilmelidir.

**8.11.4.2** Yangın vanaları, arızasız ve sızdırmaz olmalıdır. Arızalı nozullar, vanalar, hortumlar derhal yenileriyle değiştirilecek ve arızalar tamir edilip yedeğe alınmalıdır. Bu nedenle her tesiste yeteri miktarda hortum, nozul, yangın vanası, kelepçe, rakor ve bunlara ait yedek malzemeler bulundurulmalıdır. Yangın tesisatında, hiçbir gerekçe ile arızanın bekletilmesine müsaade edilemez.

**8.11.4.3** Tatbikatları müteakip tespit edilen arızalar giderilirken, çalışan yangın hortumları, ıslak ve içinde su bulunur bir durumda dolaplara yerleştirilmemelidir. Tesisler, hortumların içindeki suyun tamamen boşalması ve kuruması için uygun hortum askı tertibatlarını temin etmeli ve hortumun iyice kurduğundan emin olmadan yerine koymamalıdır. Hortumlarla deniz suyu basılmış ise önce tatlı su ile içleri yıkanmalı ve serin-rüzgarlı bir yerde kurutulmaları sağlanmalıdır.

**8.11.4.4** Yangın hidrant ve sprinkler tesisatına ait bütün borular, her üç ayda bir, genel kontrolden geçirilmeli, paslanmış kısımlar boyanmalı, çürümüş kısımlar yenileri ile değiştirilmeli, vana ve çek valfler kontrol edilip arızalar giderilmelidir.

**8.11.4.5** Tüm yangın hidrantları, hortumları ve nozulları kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	48
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### **8.11.5 Seyyar Yangın Söndürücüler**

**8.11.5.1** Arıza, kontrol veya bakım için, daima tesis depolarında yeter miktarda yedek cihaz bulundurulmalıdır. Yukarıdaki maksatlar için yerinden sıra ile alınan söndürücülerin yerine yedekleri konulmalıdır.

**8.11.5.2** Tüm yangın söndürücüler aylık olarak göz muayenesinden geçirilir ve kontrol edilir. Kontrol sonrasında söndürücülerin üzeri işaretlenir. Kontrol sırasında özellikle kuru tozlu söndürücüler ters çevrilerek tabanına hafifçe vurulur ve böylece tüpün içindeki tozun hareket etmesi sağlanır. Aksi takdirde uzun süre aynı konumda kalan söndürücülerin içlerindeki toz tabana çökerek katılaşabilir. Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

**8.11.5.3** Yangın söndürücüler TS ISO 11602-2 Yangından Korunma: Taşınabilir ve Tekerlekli Yangın Söndürücüler standardına göre, yılda 1 kez satıcı firma tarafından genel bir kontrolden geçirilir. Yangın söndürücüler 10 yılı geçmeyen aralıklarla ilgili firmaya test ettirilir, kimyevi toz ise 4. yılın sonunda kontrol ettirilir.

### **8.11.6 Donmaya Karşı Koruma**

#### **8.11.6.1 Jeneratörlerin Korunması**

**8.11.6.1.1** Kışın dış sıcaklığın +4C'nin altına düşmesiyle su donmaya başlayabilir. Bu nedenle motoru su soğutmalı jeneratörlerin radyatörleri antifrizle güven altına alınmalıdır.

#### **8.11.6.2 Yangın Su Pompalarının Korunması**

**8.11.6.2.1** Yangın su pompaları ve emme boruları daima su ile dolu vaziyettedir. Bu nedenle çevre sıcaklığının +4C'nin altına düşmemesi gerekir.

#### **8.11.6.3 Yangın Suyu Dağıtım Borularının Korunması**

**8.11.6.3.1** Açıkta kalan ana boru ve bransman borularının hidrant musluklarına kadar donmaya karşı korunması gereklidir. Bu yüzden hatlar ya izolasyon vasıtasıyla veya yer altına döşenmeyle donmaya karşı korunur.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	49
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.**

**8.12.1** Tesis yangınla mücadele ekipmanları birbirini yedekleyen diğerine alternatif yeterlilikte tesisedilen sistemlerdir.

**8.12.2** Tesisin kendi yangınla mücadele ekipmanlarının çalışmadığı veya yetersiz kaldığı durumlarda komşu tesisler, İtfaiye teşkilatları ile AFAD Birimlerinin desteği talep edilecektir.

**8.12.3** Yangından etkilenmesi muhtemel diğer Tehlikeli ve yanıcı malzemenin/ araçların mümkünse bölgeden uzaklaştırılması sağlanır.

**8.12.4** Yardım ve destek sağlanmasının hangi koşullarda gerçekleşeceği ve kapsamını belirleyen bir protokol yapılması gerekebilir.

**8.12.5** Bölgeki Denizden yangın söndürme özellikli romörkür veya deniz araçlarının imkan kabiliyetleride dikkate alınmalıdır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	50
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları.

--

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	51
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 9 İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

### 9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.

Liman Tesisi İşletmesi tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda, çalışanların bu maddelerden etkilenmesini önlemek, bunun mümkün olmadığı hallerde en aza indirmek ve çalışanların bu maddelerin tehlikelerinden korunması için gerekli tüm önlemleri almakla yükümlüdür.

#### 9.1.1 Risk değerlendirmesi

**9.1.1.1** Liman Tesisi İşletmesi , Liman tesisinde tehlikeli kimyasal madde bulunup bulunmadığını tespit etmek ve tehlikeli kimyasal madde bulunması halinde, çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden olumsuz etkilerini belirlemek üzere, 29/12/2012 tarihli ve 28512 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İş Sağlığı ve Güvenliği Risk Değerlendirmesi Yönetmeliği hükümlerine uygun şekilde risk değerlendirmesi yapmakla yükümlüdür.

**9.1.1.2** Kimyasal maddelerle çalışmalarda yapılacak risk değerlendirmesinde aşağıda belirtilen hususlar özellikle dikkate alınır:

**9.1.1.2.1** Kimyasal maddenin sağlık ve güvenlik yönünden tehlike ve zararları.

**9.1.1.2.2** İmalatçı, ithalatçı veya satıcılardan sağlanacak Türkçe malzeme güvenlik bilgi formu (SDS).

**9.1.1.2.3** Etkilenmenin türü, düzeyi ve süresi.

**9.1.1.2.4** Kimyasal maddenin miktarı, kullanma şartları ve kullanım sıklığı.

**9.1.1.2.5** Bu Yönetmelik eklerinde verilen mesleki maruziyet sınır değerleri ve biyolojik sınır değerleri.

**9.1.1.2.6** Alınan ya da alınması gereken önleyici tedbirlerin etkisi.

**9.1.1.2.7** Varsa, daha önce yapılmış olan sağlık gözetimlerinin sonuçları.

**9.1.1.2.8** Birden fazla kimyasal madde ile çalışılan işlerde, bu maddelerin her biri ve birbirleri ile etkileşimleri.

**9.1.1.3** Liman Tesisi İşletmesi , tedarikçiden veya diğer kaynaklardan risk değerlendirmesi için gerekli olan ek bilgileri edinir. Bu bilgiler, kullanıcılara yönelik olarak, varsa kimyasal maddelerin yürürlükteki mevzuatta yer alan özel risk değerlendirmelerini de içerir.

**9.1.1.4** Tehlikeli kimyasal maddeler içeren yeni bir faaliyete ancak risk değerlendirilmesi yapılarak belirlenen her türlü önlem alındıktan sonra başlanır.

**9.1.1.5** Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda alınması gereken önlemler

**9.1.1.5.1** Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden riskler aşağıdaki önlemlerle ortadan kaldırılır veya en az düzeye indirilir:

**9.1.1.5.2** Liman tesisinde uygun düzenleme ve iş organizasyonu yapılır.

**9.1.1.5.3** Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalar, en az sayıda çalışan ile yapılır.

**9.1.1.5.4** Çalışanların maruz kalacakları madde miktarlarının ve maruziyet sürelerinin mümkün olan en az düzeyde olması sağlanır.

**9.1.1.5.5** Liman tesisinde kullanılması gereken kimyasal madde miktarı en az düzeyde tutulur.

**9.1.1.5.6** İşyeri bina ve eklentileri her zaman düzenli ve temiz tutulur.

**9.1.1.5.7** Çalışanların kişisel temizlikleri için uygun ve yeterli şartlar sağlanır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	52
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**9.1.1.5.8** Tehlikeli kimyasal maddelerin, atık ve artıkların Liman tesisinde en uygun şekilde işlenmesi, kullanılması, taşınması ve depolanması için gerekli düzenlemeler yapılır.

**9.1.1.5.9** İkame yöntemi uygulanarak, tehlikeli kimyasal madde yerine çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden tehlikesiz veya daha az tehlikeli olan kimyasal madde kullanılır. Yapılan işin özelliği nedeniyle ikame yöntemi kullanılmıyorsa, risk değerlendirmesi sonucuna göre ve öncelik sırasıyla aşağıdaki tedbirler alınarak risk azaltılır:

**9.1.1.5.10** Çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden risk oluşturabilecek bakım onarım işleri de dahil tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda ve teknolojik gelişmeler de dikkate alınarak uygun proses ve mühendislik kontrol sistemleri seçilir ve uygun makine, malzeme ve ekipman kullanılır.

**9.1.1.5.11** Riski kaynağında önlemek üzere; uygun iş organizasyonu ve yeterli havalandırma sistemi kurulması gibi toplu koruma önlemleri uygulanır.

**9.1.1.5.12** Tehlikeli kimyasal maddelerin olumsuz etkilerinden çalışanların toplu olarak korunması için alınan önlemlerin yeterli olmadığı hallerde bu önlemlerle birlikte kişisel korunma yöntemleri uygulanır.

**9.1.1.6** Alınan önlemlerin etkinliğini ve sürekliliğini sağlamak üzere yeterli kontrol, denetim ve gözetim sağlanır.

**9.1.1.7** Liman Tesisi İşletmesi , çalışanların sağlığı için risk oluşturabilecek kimyasal maddelerin düzenli olarak ölçümünün ve analizinin yapılmasını sağlar. Liman tesisinde çalışanların kimyasal maddelere maruziyetini etkileyebilecek koşullarda herhangi bir değişiklik olduğunda bu ölçümler tekrarlanır. Ölçüm sonuçları, bu Yönetmelik eklerinde belirtilen mesleki maruziyet sınır değerleri dikkate alınarak değerlendirilir.

**9.1.1.8** Liman Tesisi İşletmesi , belirtilen ölçüm sonuçlarını da göz önünde bulundurur. Mesleki maruziyet sınır değerlerinin aşıldığı her durumda, Liman Tesisi İşletmesi bu durumun en kısa sürede giderilmesi için koruyucu ve önleyici tedbirleri alır.

**9.1.1.9** 30/4/2013 tarihli ve 28633 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Çalışanların Patlayıcı Ortamların Tehlikelerinden Korunması Hakkında Yönetmelik hükümleri saklı kalmak kaydıyla Liman Tesisi İşletmesi , risk değerlendirmesi sonuçlarını ve risk önleme prensiplerini temel alarak, çalışanları kimyasal maddelerin fiziksel ve kimyasal özelliklerinden kaynaklanan tehlikelerden korumak için, bu maddelerin işlenmesi, depolanması, taşınması ve birbirini etkileyebilecek kimyasal maddelerin birbirleriyle temasının önlenmesi de dâhil olmak üzere, yapılan işin özelliğine uygun olarak aşağıda belirtilen öncelik sırasına göre teknik önlemleri alır ve idari düzenlemeleri yapar:

**9.1.1.9.1** Liman tesisinde parlayıcı ve patlayıcı maddelerin tehlikeli konsantrasyonlara ulaşması ve kimyasal olarak kararsız maddelerin tehlikeli miktarlarda bulunması önlenir. Bu mümkün değilse,

**9.1.1.9.2** Liman tesisinde yangın veya patlamaya sebep olabilecek tutuşturucu kaynakların bulunması önlenir. Kimyasal olarak kararsız madde ve karışımların zararlı etki göstermesine sebep olabilecek şartlar ortadan kaldırılır. Bu da mümkün değilse,

**9.1.1.9.3** Parlayıcı ve/veya patlayıcı maddelerden kaynaklanan yangın veya patlama halinde veya kimyasal olarak kararsız madde ve karışımlarının zararlı fiziksel etkilerinden çalışanların zarar görmesini önlemek veya en aza indirmek için gerekli önlemler alınır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>22.09.2022</b>	<b>04</b>	<b>29.05.2025</b>	<b>53</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**9.1.1.10** İş ekipmanı ve çalışanların korunması için sağlanan koruyucu sistemlerin tasarımı, imali ve temini, sağlık ve güvenlik yönünden yürürlükteki mevzuata uygun şekilde yapılır. Liman Tesisi İşletmesi , patlayıcı ortamlarda kullanılacak bütün donanım ve koruyucu sistemlerin 30/06/2016 tarihli ve 29758 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Muhtemel Patlayıcı Ortamda Kullanılan Teçhizat ve Koruyucu Sistemlerle İlgili Yönetmelik (2014/34/AB) hükümlerine uygun olmasını sağlar.

**9.1.1.11** Patlama basıncının etkisini azaltacak düzenlemeler yapılır.

**9.1.1.12** Tesis, makine ve ekipmanın sürekli kontrol altında tutulması sağlanır.

**9.1.1.13** İşyerlerinde, sıvı oksijen, sıvı argon ve sıvı azot bulunan depolama tanklarının yerleştirilmesinde asgari güvenlik mesafelerine uyulur.

### **9.1.2 Acil durumlar**

**9.1.2.1** Liman Tesisi İşletmesi , 18/6/2013 tarihli ve 28681 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İşyerlerinde Acil Durumlar Hakkında Yönetmelik ile 01/10/2021 tarihli ve 31615 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Acil Durumlar Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik’te belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla Liman tesisinde ki tehlikeli kimyasal maddelerden kaynaklanacak acil durumlarda özellikle aşağıdaki hususlar dikkate alınır:

**9.1.2.1.1** Acil durumların olumsuz etkilerini azaltacak önleyici tedbirler derhal alınır ve çalışanlar durumdan haberdar edilir. Acil durumun en kısa sürede normale dönmesi için gerekli çalışmalar yapılır ve etkilenmiş alana sadece bakım, onarım ve zorunlu işlerin yapılması için acil durumlarda görevlendirilen çalışanlar ile işyeri dışından olay yerine intikal eden ekiplerin girmesine izin verilir.

**9.1.2.1.2** Etkilenmiş alana girmesine izin verilen kişilere uygun kişisel koruyucu donanım ve özel güvenlik ekipmanı verilir ve acil durum devam ettiği sürece kullanmaları sağlanır. Uygun kişisel koruyucu donanımı ve özel güvenlik ekipmanı bulunmayan kişilerin etkilenmiş alana girmesine izin verilmez.

**9.1.2.1.3** Tehlikeli kimyasallarla ilgili bilgiler ve acil durum müdahale ve tahliye prosedürleri kullanıma hazır bulundurulur. Liman tesisinde ki acil durumlarda görevlendirilen çalışanların ve işyeri dışındaki ilk yardım, acil tıbbi müdahale, kurtarma ve yangınla mücadele gibi konularda faaliyet gösteren kuruluşların bu bilgilere ve prosedürlere kolayca ulaşabilmeleri sağlanır. Bu bilgiler;

**9.1.2.1.3.1** Liman tesisinde ki acil durumlarda görevlendirilen çalışanların ve işyeri dışındaki ilk yardım, acil tıbbi müdahale, kurtarma ve yangınla mücadele gibi konularda faaliyet gösteren kuruluşların önceden hazır olabilmeleri ve uygun müdahaleyi yapabilmeleri için, yapılan işteki tehlikeleri, alınacak önlemleri ve yapılacak işleri,

**9.1.2.1.3.2** Acil durumda ortaya çıkması muhtemel özel tehlike ve yapılacak işler hakkındaki bilgileri,

### **9.1.3 Çalışanların eğitimi ve bilgilendirilmesi**

**9.1.3.1** Liman Tesisi İşletmesi , 24/05/2018 tarihli ve 30430 sayılı Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla çalışanların ve temsilcilerin eğitimini ve bilgilendirilmelerini sağlar. Bu eğitim ve bilgilendirilmeler özellikle aşağıdaki hususları içerir:

**9.1.3.1.1** Risk değerlendirmesi sonucunda elde edilen bilgileri.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>22.09.2022</b>	<b>04</b>	<b>29.05.2025</b>	<b>54</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**9.1.3.1.2** Liman tesisinde bulunan veya ortaya çıkabilecek tehlikeli kimyasal maddelerle ilgili bu maddelerin tanınması, sağlık ve güvenlik riskleri, meslek hastalıkları, mesleki maruziyet sınır değerleri ve diğer yasal düzenlemeler hakkında bilgileri.

**9.1.3.1.3** Çalışanların kendilerini ve diğer çalışanları tehlikeye atmamaları için gerekli önlemleri ve yapılması gerekenleri.

**9.1.3.1.4** Tehlikeli kimyasal maddeler için tedarikçiden sağlanan Türkçe malzeme güvenlik bilgi formları hakkındaki bilgileri.

**9.1.3.1.5** Tehlikeli kimyasal madde bulunan bölümler, kaplar, boru tesisatı ve benzeri tesisatla ilgili mevzuata uygun olarak etiketleme/kilitleme ile ilgili bilgileri.

**9.1.3.2** Tehlikeli kimyasallarla yapılan çalışmalarda çalışanlara veya temsilcilerine verilecek eğitim ve bilgiler, yapılan risk değerlendirmesi sonucu ortaya çıkan riskin derecesi ve özelliğine bağlı olarak, sözlü talimat ve yazılı bilgilerle desteklenmiş eğitim şeklinde olur. Bu bilgiler değişen şartlara göre güncellenir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	55
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.**

#### **Müdahale Ekiplerinin Kişisel Koruyucu Cihazları**

##### **Seviye A**

Kullanım alanı : Yüksek seviyede deri, solunum, göz v.s'nin korunması gereken olaylar – Gaz geçirmez.

Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBA

Tam olarak kimyasallar karşı koruyucu giysi

Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

İç giysi, pamuklu, uzun kollu ve paçalı

Sert Başlık

Uzun kollu

İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

##### **Seviye B**

Olay yerine giriş ve çıkış için gereken minimum seviye, daha ziyade sıvıların saçılması, dökülmesi için

Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBA

Kimyasallar karşı koruyucu giysi

Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

Sert Başlık

İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

Yüz Maskesi

##### **Seviye C**

Ortamdaki kimyasal bilindiğinde, konsantrasyon belirlendiğinde, deri ve gözlerin zarar görmeyeceğine karar verildiğinde kullanılır. Ancak sürekli ölçüm yapılmalıdır.

→ Tam maske, hava temizleyici filtre

→ Kimyasallar karşı koruyucu giysi

→ Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

→ Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

→ Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

→ Sert Başlık

→ İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

→ Yüz Maskesi

##### **Seviye D**

İş elbisesi (acil müdahale ekipleri). Uzun kollu ve güvenlik ayakkabısı/botu gerektirir.

Diğer Kişisel korunma ekipmanları olayın durumuna göre değişir. Şayet deri ile temasta sorun yaşanacaksa, bu tür elbiseler ile olay yerine girilmemelidir

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	56
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 9.3 Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri

#### 9.3.1 Kapalı mahale giriş

**9.3.1.1** Gemi veya deniz araçlarında Birleşmiş Milletler (BM) Tehlikeli Ürünlerin Sınıflandırılması ile ilgili direktifte belirtilen; katı, sıvı, gaz, aerosol haldeki parlayıcı, patlayıcı ve zehirli maddelerin depolandığı tanklar ve kapalı mahaller ile bu gibi yerlerin bitişiğinde bulunan bölmeler ve boru devrelerinde, inşa, tadilat, bakım, onarım veya söküm işlemlerine başlamadan önce ve devamında yapılacak işlemler ile can, mal, İş sağlığı ve güvenliği ve çevre güvenliği bakımından, işlem yapılacak tehlikeli mahalle güvenli giriş ve buralarda soğuk veya sıcak çalışma yapılması amacıyla ölçüm yapan, yaptıran görevlilerin sorumluluklarının belirlenmesidir. Tesisimizde Gemide yapılacak olan kapalı mahal girişine ve sıcak işlere izin verilmemektedir. Ancak zorunlu durumlarda gemi acentası tarafından yasal mevzuatlar doğrultusunda izinler alınarak liman tesisinin kontrollünde gerçekleştirilecektir.

**9.3.1.2** IMO'nun Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodunda belirtilen; katı, sıvı, gaz, aerosol haldeki parlayıcı, patlayıcı, zehirleyici veya boğucu maddeleri kargo, slop, artık veya gemi bünyesinde yer alıp kargodaki yükü soğutma amacıyla depolanan gaz tanklarında veya bölmelerinde taşıyan gemi ve su araçları gazdan arındırma işlemleri tamamlanmadan tesise yavaşamaz.

Kargo hacimleri veya gemi bünyesindeki diğer hacimlerinde inertleme yapılmış gemi ve su araçları tesise giremez.

**9.3.1.3** Gemi ve su araçlarının batma tehlikesi veya çok ciddi hasar ile acil olarak tesise girmesini gerektiren durumlarda Bölge Liman Başkanlığının müsaadesi ile demirleme alanlarında yapılacak gazdan arındırma işlemleri muaf tutulabilir. Ancak bu gibi durumlarda gemilerin tesislere yavaşması öncesi ve yavaştıktan sonra herhangi bir işleme başlanmadan önce her türlü can, mal ve çevre güvenliğinin söz konusu tesisler ve gemi kaptanınca alınarak gerekli gaz ölçümlerinin yaptırılacağına dair gemi kaptanınca ve tesis yetkilisince imzalanmış taahhütname Bölge Liman Başkanlığına verilir

**9.3.1.4** Gazdan arındırma belgesi düzenlenmeden kapalı veya tehlikeli mahallere girilemez. Gazdan arındırma belgesi düzenlendikten sonra; tesiste inşa, tadilat, bakım, onarım veya söküm maksadıyla bulunan gemi ve su araçlarındaki kapalı veya tehlikeli mahallere emniyetli giriş müsaadesini tesis yetkilisi veya iş güvenlik uzmanı verir.

**9.3.1.5** Kapalı ve tehlikeli mahallere emniyetli giriş, sıcak veya soğuk çalışma yapılacak gemi veya su araçlarının kapalı veya tehlikeli mahallerinde söz konusu iş ve işlemlerden önce gazdan arındırma uzmanı veya gazdan arındırma uzmanı destek elemanı tarafından gaz ölçümleri yapılır.

**9.3.1.6** Gazdan arındırma uzmanı gazdan arındırma belgesini düzenlemeden önce; uygun yangınla mücadele donanımlarının kullanıma hazır bulundurulduğunun, aydınlatma donanımları ile yeterli aydınlatmanın sağlandığının, can ve mal güvenliğine yönelik tüm tedbirlerin alındığının ve ortama uygun kişisel koruyucu donanımların personelde teçhiz edildiğinin teyidini tesis yetkilisinden veya iş güvenliği uzmanından, gemi kaptanından yazılı olarak alır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>22.09.2022</b>	<b>04</b>	<b>29.05.2025</b>	<b>57</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**9.3.1.7** Ortam atmosferinin değişkenlik gösterdiği durumlarda yeterli havalandırma kesintisiz olarak sağlanmalıdır. Bu durum gazdan arındırma uzmanının yapacağı ilk ve periyodik ölçümlerde tesis yetkilisi veya iş güvenliği uzmanı ile koordineli olarak kontrol edilmelidir.

**9.3.1.8** Kapalı veya tehlikeli mahallerde sıcak veya soğuk çalışmaya ara verildiği takdirde çalışmaya yeniden başlamadan önce gaz ölçümleri tekrar yapılır. Hiçbir durumda gazdan arındırma uzmanının yapmış olduğu ölçümlerin geçerlilik süresi 8 saati aşamaz.

**9.3.1.9** Tesise yanaşmak için gazdan arındırma belgesi alan gemi ve su araçlarında belgenin geçerlilik süresi 24 saati geçemez.

**9.3.1.10** İlgili formlar doldurulup onaylanmadan işe başlanamaz.

**Döküman No****Yayın Tarihi****Rev. No**  
04**Revizyon Tarihi**  
29.05.2025**Sayfa No**  
58

22.09.2022

**TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

Ek-1

Gazdan Arındırma Belgesi Gas-Free Certificate			
Bu Belge, Temiz ve Su Arındırma Üretimi Yeterli ölçüde göstermektedir. This certificate is only valid if measure of the "Number" for the Gas-Free of Sites and Hours is high.			
Cemi / Su Aracı ile İlgili Genel Bilgiler / Information About the Ship Water Craft			
Adı/Name			
Donatıları / Details			
Gross Tonnaj / Gross Tonnage			
Bayrağı / Flag			
Bağlama Limanı / Port of Register			
Gazdan Arındırma Belgesinin Ne Tip Bir İşlem İçin İstendiği: This Certificate Issued For:		Giriş Müessesesi / Entry Permit	<input type="checkbox"/>
		Soğuk İşlem / Cold Work	<input type="checkbox"/>
		Sıcak İşlem / Hot Work	<input type="checkbox"/>
İlk Ölçüm Tarihi ve Saati First Measurement Date And Time		gg/aa/yyyy dd/mm/yyyy	ss:dd hh:mm
Tesisle Girmeye Uygundur Eligible To Enter A Facility		Evet Yes	<input type="checkbox"/> Hayır No <input type="checkbox"/>
GİZLİ AÇILAN ALAN COĞI DEĞİŞİMLİK UYARILAR GIZLI İZLENİMLER, İZLENİMLER, İZLENİMLER			
Sürekli ve Periyodik Ölçüme Gerek Var mı? Do You Need Continuous And Periodical Measurement		Evet Yes	<input type="checkbox"/> Hayır No <input type="checkbox"/>
Ölçüm Aletinin Markası Brand of Measuring Set			
Ölçüm Aletinin Seri Numarası Serial Number of Measuring Set			
Ölçüm Aletinin Son Kalibrasyon Tarihi Last Calibration Date of Measuring Set			

Tesis Yetkilisi Gözetici İmzası  
Facility Personnel Monitoring Signature  
İmza  
Signature

Gazsızlık Belgesi  
Gas-Free Certificate  
Seri/No Numarası  
Certificate Number  
İmza  
Signature

**EMNİYET KATEGORİLERİ: (Riskler/Kategoriler)****1-PERSONEL İÇİN EMNİYETSİZ, SICAK İŞLEM İÇİN EMNİYETSİZ**

Unsafe For Public, Unsafe For Hot Work

**2-KÖRÜNTÜCÜ TEÇHİZAT OLMAYAN PERSONEL İÇİN EMNİYETSİZ, SICAK İŞLEM İÇİN EMNİYETSİZ (Unsafe For Person Without**

Protective Equipment, Unsafe For Hot Work)

**3-İÇERİDEKİ PERSONEL İÇİN EMNİYETSİZ, DİŞERİDAN SICAK İŞLEM İÇİN EMNİYETLİ**

Unsafe For Employee Of Facility, Safe For Hot Work From Outside

**4-BASİTİBNA VEYA DİĞER YÖNTEMLERLE EMNİYET ALINMIŞ, DİŞERİDAN SICAK İŞLEM İÇİN EMNİYETLİ-PERSONEL İÇİN**

EMNİYETSİZ

Unsafe For Person, Safe For Hot Work From Outside

**5-PERSONEL İÇİN EMNİYETLİ, SICAK İŞLEM İÇİN EMNİYETLİ**

Safe For Person, Safe For Hot Work

**\*\*KAPALI BÖLME SINIFLARI: (Enclosed Space Categories)**

I. SINIF KAPALI BÖLMELER: İnsan yaşamını ve sağlığını çok tehlikeli koşulların (oksijen yetersizliği veya stabilitesi) içerir.

First Category Enclosed Compartments: The compartments in which conditions are conditions that cause medical emergency situations and/or death.

II. SINIF KAPALI BÖLMELER: İnsan sağlığını çok tehlikeli koşullar içerir, ancak tehlikeli hale gelmesi beklenen oksijen yetersizliği ve atmosferik gaz

Second Category Enclosed Compartments: The compartments in which air conditions do not cause medical emergency situation and it is expected to be hazardous.

III. SINIF KAPALI BÖLMELER: İnsan sağlığını çok tehlikeli oluşturmamak amacıyla tehlikeli olan veya tehlikeli olma potansiyeli ortama ve şartlara

Third Category Enclosed Compartments: The compartments in which air conditions are hazardous or possible to be hazardous to some degree that do not cause medical emergency situation.

IV. SINIF KAPALI BÖLMELER: Yüzeysel beslenmiş ortamlardan daha az potansiyel tehlikeli oluşturma ve % 20 - 21 oranında oksijen

Fourth Category Enclosed Compartments: The compartments that have 10-21% concentration of oxygen and potential risks lower than the above-mentioned

categories.



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	60
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

Ek-2

**Sıcak Çalışmaya Uygunluk Belgesi**  
*Certificate of Conformity for Hot Work*

İlgili kapalı veya tehlikeli mahallerde yapılacak olan sıcak çalışmalara aşağıda yer alan koşullar ve bilgiler dahilinde müsaade verilebilir.

*Hot works can be permitted in the enclosed and dangerous spaces in accordance with below conditions and informations*

**Sıcak Çalışmanın Yeri (Hot work location):**

Sıra No	Mahallenin Adı (Name of Space)	Mahallenin Yeri (Location of Space)
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

Sıcak Çalışmayı Yapacak Personelle Bilgi Verildi mi? <i>Do the workers keep informed for hot work</i>	Evet Yes	<input type="checkbox"/>	Hayır No	<input type="checkbox"/>
--	-------------	--------------------------	-------------	--------------------------

**Görevli Tarafından Yapılan Kontrol ve Değerlendirmeler:**

*Controls and assessments carried out by the person in charge*

		Evet Yes	Hayır No
1	Çalışma mahalleri gaz ölçüm cihazı ile kontrol edildi mi? <i>Do work spaces be controlled with gas measuring jet</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	İçerisine girilebilir kapalı veya tehlikeli mahaller sıcak işlem için temizlendi mi? <i>Do enclosed and dangerous spaces, given permission to enter, be cleaned for hot work</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	İçerisine girilmeyen kapalı veya tehlikeli mahallerde sıcak çalışma yapılacak ise gerekli ölçüm ve temizlik yapıldı mı? <i>Do enclosed and dangerous spaces, not allowed to enter, be cleaned and measured for hot work</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Boru devreleri kontrolü yapıldı mı? <i>Do pipe lines be blanked</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Sıcak çalışma yapılacak alanda yeterli derecede yangın söndürücü var mı? <i>Is there enough fire extinguisher in hot work space</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Özel şartlar veya önlemler <i>Special conditions and precautions</i>		

Firma Yetkilisi/Görevli Kağıdı  
*Facility Executive/Person in Charge Card*  
İmza  
*Signature*

Görevli Kontrolör  
*Line-Proc. Inspector*  
Sertifika Numarası  
*Certificate Number*  
İmza  
*Signature*

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	61
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

Ek-3

**Soğuk Çalışma veya Emniyetli Giriş İçin Uygunluk Belgesi**  
*Certificate of Conformity for Cold Work / Entry Permit*

İlgili kapalı veya tehlikeli mahallerde yapılacak olan soğuk çalışmalara / bu mahallerde emniyetli girişe aşağıda yer alan koşullar ve bilgiler dâhilinde müsaade verilebilir.

*Cold works / safe entry permit can be permitted in the enclosed and dangerous spaces in accordance with below conditions and informations.*

**Sağuk Çalışma / Emniyetli Giriş Mahalli Bilgileri:**  
*Informations About Cold Work / Entry Permit Spaces*

Numara (Number)	Mahallin Adı (Name of Space)	Mahallin Yeri (Location of Space)

Soğuk çalışmayı yapacak personele bilgi verildi mi? <i>Do the workers keep informed for cold work</i>	Evet Yes	<input type="checkbox"/>	Hayır No	<input type="checkbox"/>
--	-------------	--------------------------	-------------	--------------------------

**İşlevli Tarafından Yapılan Kontrol ve Değerlendirmeler:**  
*Controls And Assessments Carried Out By The Person In Charge*

1	Tehlikeli veya kapalı mahallerin aşağıdaki gibi hazırlandığı kontrol edilecektir. <i>Dangerous and dangerous spaces must be controlled in accordance with the below conditions</i>				
	Yıkamış mı? <i>Washed</i>	Evet Yes	<input type="checkbox"/>	Hayır No	<input type="checkbox"/>
	Süpürülmüş mü? <i>Swept</i>	Evet Yes	<input type="checkbox"/>	Hayır No	<input type="checkbox"/>
	Dreyn edilmiş mi? <i>Drained</i>	Evet Yes	<input type="checkbox"/>	Hayır No	<input type="checkbox"/>
	<b>Diğer hususlar</b> <i>Other Issues</i>				
2	Müsaade edilen mahallerdeki valfler kapatıldı mı? <i>Are the valves in the permitted spaces closed?</i>	Evet Yes	<input type="checkbox"/>	Hayır No	<input type="checkbox"/>
3	Tehlikeli veya kapalı mahallerin kullanımında içerdiği maddeler <i>Substances contained in enclosed or dangerous spaces</i>	Yerin Adı <i>Name Of The Space</i>	İçerdiği Madde <i>Contents</i>		
4	Özel şartlar veya önlemler <i>Special conditions and precautions</i>				

Etiler Yerleşim Üçüncü Kısım  
 Riskli İş Alanı (Pozitif) İşyeri Uygunluk Belgesi  
 İnceleme  
 İşyeri

Bu belgeyi hazırlayan  
 İşyeri Sorumlusu  
 İmza  
 İşyeri Sorumlusu

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	62
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 10 DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği.  
25/02/2026 tarihine kadar geçerlidir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	63
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler

Bölüm 2.4’de olduğu gibidir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	64
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar)**

**10.3.1 Bulunması gereken belgeler**

Tehlikeli yük beyannamesi, Tehlikeli yük taşıma irsaliyesi, Çok modlu tehlikeli yük formu, Tehlikeli yük manifestosu, Paketleme ve Konteyner/Taşıtların Yükleme saertifikası  
Güvenlik bilgi formu

ADR/RID/IMDG kod 3.4 ve 3.5 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı

ADR kapsamındaki taşımalarda;

Taşımaya uygun ve geçerli SRC5 sertifikası, ADR yazılı talimat, taşımaya uygun ve geçerli Araç uygunluk Belgesi, Taşıma evrakı

**10.3.2 Kıyı Tesisinde Hız Sınırı**

Kıyı Tesisimizde hız sınırı 20 Km/h dir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	65
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya Liman tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).**

#### **10.4.1 Deniz Yoluyla Varış**

##### **10.4.1.2 Tehlikeli toplu yükler (sıvı ya da katı):**

**10.4.1.2.1** Geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen varış saati (ETA), normalde varıştan en geç 24 saat önce Kıyı Tesisine bildirilmelidir.

**10.4.1.2.2** Tehlikeli toplu yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste; Kıyı Tesisine acenta tarafından bildirilmektedir.

**10.4.1.2.3** Yük için, Tehlikeli Kimyasalların Toplu Taşınması için geçerli bir Uluslar arası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Toplu Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslar arası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslar arası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası bulundurulmalıdır;

**10.4.1.2.4** Gemide kalacak tehlikeli yükler listedeki numaralarına atıfta bulunacak şekilde belirtilmelidir; Kıyı Tesisi alanının ya da geminin güvenliğini etkileyebilecek herhangi bir bilinen kusur bildirilmektedir.

#### **10.4.2 Deniz Yoluyla Hareket**

##### **10.4.2.1 Tehlikeli toplu yükler:**

**10.4.2.1.1** Düzenleme kurulları tarafından gerekli kılındığı üzere geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen kalkış saati (ETD);

**10.4.2.1.2** Tehlikeli toplu yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste;

**10.4.2.1.3** Yük için, Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uluslar arası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Toplu Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslar arası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslar arası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası bulundurulmalıdır;

**10.4.2.1.4** Tehlikeli yüklerin gemide istiflenmesi. ya da yeri plan dahilinde gemide bulundurulmalıdır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	66
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.

### 10.5.1 Eğitim

#### 10.5.1.1 Yönetim

**10.5.1.1.1** Yönetim, tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine ya da bunların denetimine dahil olmuş olan tüm güverte ve kıyı personelinin uygun şekilde organizasyonlarındaki sorumlulukları oranında eğitimi sağlamalıdır.

**10.5.1.1.2** Her seviyeden yönetim, sağlık ve güvenlik için günlük sorumluluklarını icra etmelidir.

#### 10.5.1.2 Personel

**10.5.1.2.1** Tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine dahil olmuş olan her kişi, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine, sorumlulukları ile orantılı olarak eğitim almalıdır. Genel farkındalık, göreve yönelik eğitim ve güvenlik eğitimi almalıdır.

### 10.5.2 Eğitim içeriği

#### 10.5.2.1 Genel farkındalık/tanıma eğitimi

**10.5.2.1.1** Herkes, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine kendi görevleri ile orantılı olarak eğitim almalıdır. Eğitim, ilgili tehlikeli yüklerin genel tehlikelerini ve yasal gereksinimleri tanıma sağlamak için tasarlanmalıdır. Bu eğitim, tehlikeli yüklerin tiplerinin ve sınıflarının tanımlanmasını, etiketleme, işaretleme, paketleme, ayırma ve gereksinimlere uygunluk; amaç tanıma ve nakliye dokümanlarının içeriği; ve mevcut acil durum müdahale belgelerine dair tanımları içermelidir.

#### 10.5.2.2 Göreve Yönelik eğitim

**10.5.2.2.1** Herkes, icra ettiği işleve uygun olarak tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine belli başlı gereksinimler ile ilgili olarak detaylı eğitim almalıdır.

#### 10.5.2.3 Güvenlik eğitimi

**10.5.2.3.1** Herkes, tehlikeli yüklerin depolanması durumundaki risklerle ve icra ettiği işlemlerle alakalı eğitim almalıdır.

**10.5.2.3.2** Tehlikeli yüklerin nakliyesi ya da elleçlenmesini içeren bir pozisyonda istihdam üzerine bu eğitimler temin edilmeli ve doğrulanmalıdır ve İdare uygun olduğu düşünüldüğü üzere tekrar eğitimle birlikte periyodik olarak desteklenmelidir.

**10.5.2.3.3** Tehlikeli yüklerin nakliyesi ve elleçlenmesi ile ilgili görevlere sahip olan personel için güvenlik eğitimi, sorumlulukları ve liman tesisi güvenlik planı hükümleri çerçevesindeki görevlerine uygun olmalıdır (ISPS Kodu bölüm A/2.1.5). Ek olarak, IMDG Kodu Bölüm 1.4'te verilen tehlikeli yüklerin güvenliğine özel eğitim gereksinimlerine de değinilmelidir.

Bu bilinçlendirme eğitimleri haricinde aşağıdaki eğitimler ilgi personele aldırılmalıdır; Tesisde elleçlenen Kimyasal Maddeler ile ilgili Yangına Müdahale, Tesisde elleçlenen Kimyasal Maddeler ile ilgili İlk Yardım Usulleri ve İş Sağlığı Güvenliği eğitimleri Yapılan tüm emniyet/güvenlik eğitim kayıtları liman tesisi yetkilisi tarafından saklanmalı ve talep edilmesi halinde yetkililere sağlanmalıdır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	67
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 10.5.3 Kaza Önleme Politikası

Nergis Mersin Terminali yönetimi olarak limanımızda gerçekleştirilen operasyonların, doğası gereği, kazalara sebebiyet verebilecek potansiyele sahip olduğunun farkındayız. Ancak bizler bütün kazaların önlenebileceğine inanmaktayız. Bu nedenle, kazaların önlenerek çalışanların, alt işverenlerin, ziyaretçilerin, komşuların ve çevrenin en yüksek seviyede korunması için operasyonları en iyi şekilde yönetmeyi taahhüt etmekteyiz. Nergis Mersin Terminali Kalite Yönetim Sistemleri doğrultusunda kazaları önlemek ve etkilerini azaltmak amacı ile Nergis Mersin Terminali Tesisi olarak bizler;

- Liman tesisi çevresinde insan ve çevre için yüksek seviyede güvenlik önlemleri alındığını ve bu amaç için gerekli bütün kaynakları sağlanması
- Kazaların belirlenmesi ve değerlendirilmesi amacıyla olağan ve olağan dışı operasyonlar ile ilgili Nicel analize dayalı risk değerlendirmesi yapılması ve bu değerlendirmeleri sürekli güncel tutulması
- Tespit edilen risklere ilişkin bakım, onarım ve geçici durdurmaları da kapsayan düzenlemelerin yaptırılması ve gerekli prosedürlerin hazırlanması
- Kazaları önlemek ve etkilerini azaltmak amacı ile teknolojik gelişmeleri takip edilmesi ve tesislerdeki güvenlik önlemlerini sürekli iyileştirilmesi için gereken desteğin sağlanması
- Planlı değişiklikler ile birlikte yeni tesis, proses tasarımı için gerekli düzenlemelerin, kontrollerin yapılması ve gerçekleştirilmeden önce mutlaka risk değerlendirmelerinin yaptırılması ve kabul edilebilirliğini değerlendirilmesi
- Sistemik analiz ile önceden tespit edilebilecek acil durumların belirlenmesi, bu acil durumlar için acil durum planları hazırlanması ve düzenli olarak denetlenerek tatbikatlarda gözden geçirilmesi
- Kalite Yönetim Sistemleri ile belirlenen hedeflere uyumun değerlendirilebilmek için prosedürler çerçevesinde sistemin performansının izlenmesi, uyum sağlanmaması durumunda düzeltici faaliyetleri araştırılması
- Kalite Yönetim Sistemlerinin etkinliğini ve uygunluğunu periyodik ve sistemik bir şekilde değerlendirilmesi, dokümanedeceğini belgeleneceğini, bizlerin üst yönetim olarak gözden geçireceğini ve Kalite Yönetim Sistemlerinin sürekli iyileştirilmesine destek olunması
- Organizasyon içerisinde operasyonel iş süreçlerinin, emniyet ve güvenliği etkileyecek pozisyonlar için uygun bilgi, yetenek, eğitim ve tecrübeye sahip personellerin görevlendirilmesi,
- Eğitimler vererek görevli personelimizin sürekli kendilerini geliştirmesini sağlanması,
- Ulusal ve uluslararası yasa, mevzuat, yönetmelik ve standartlara bağlı kalınması
- Politikayla olası uyumsuzlukları araştırıp gerekli önlemleri alarak sistemik bir biçimde etkilerini ortadan kaldırmayı ve kazaları önlemek suretiyle, çalışanların, müteahhitlerin, ziyaretçilerin ve komşuların sağlık ve güvenliklerinin sağlanması ve çevrenin korunması

**POLİTİKALARINI YÖNETİM VE TÜM ÇALIŞANLAR OLARAK UYGULAYACAĞIZ.**

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	68
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

#### 10.5.4 Sıcak Çalışma İş ve İşlemleri Prosedürü

**10.5.4.1** Gemide yapılacak olan sıcak işlere izin verilmemektedir. Ancak zorunlu durumlarda gemi acentası tarafından yasal mevzuatlar doğrultusunda izinler alınarak liman tesisinin kontrollünde gerçekleştirilecektir.

**10.5.4.2** Liman tesisimizde tehlikeli yük elleçlemesi yapılırken ve tehlikeli yük sahalarında yapılacak sıcak iş ve işlemlere başlanmadan önce, Bölge Liman Başkanlığından söz konusu sıcak işlerin yapılabileceğine dair yazılı izin alınacaktır. Söz konusu izinde Sıcak iş formunda sıcak iş ve işlemlerin yapılacağı yer ile ilgili ayrıntıları ve ayrıca uygulanacak emniyet tedbirlerini belirtilecektir. Şayet sıcak işler belirli bir süre devam edecek ise ,söz konusu izin bu süreyi kapsayacak şekilde alınmalıdır.

**10.5.4.3** Sıcak iş ve işlemlerini yapacak yetkili ve yetkin kişi, işe başlamadan önce liman sorumlusuyla birlikte, ilgili Bölge Liman Başkanlığının gerektirdiği emniyet tedbirlerinin yanı sıra limanda gerekli ilave her türlü emniyet tedbirini almalıdır. Alınacak olan söz konusu tedbirler asgari aşağıdaki konuları kapsamalı ve sıcak çalışma iş formunda belirtilmelidir.

- İşin yapılacağı alanların yanıcı ve/veya patlayıcı ortam olmadığından ve havalandırma ve oksijen bakımından yetersiz olmadığından emin olmak amacıyla, akredite test kuruluşları tarafından uygulanan testler de dahil olmak üzere, işin yapılacağı alanın ve bitişiğindeki alanların sıklıkla denetlenmesi,
- Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişiğindeki alanlardan uzaklaştırılması, (Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.)
- Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması,
- Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişiğindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması,

**10.5.4.4** Çalışma alanına ve tüm çalışma alanı girişlerine yapılacak sıcak işin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirlerinin yazılı olduğu bir levha asılacaktır. İzin belgesi ve emniyet tedbirleri kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak işleri yapacak herkes tarafından açıkça anlaşılabilir şekilde olacaktır.

**10.5.4.5** Sıcak işler yapılırken aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:

- Çalışma ortamındaki mevcut koşulların değişmediğini doğrulamak amacıyla kontroller yapılacaktır.
- Sıcak işler yapılırken, anında kullanılmak üzere, en az bir yangın tüpü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları, tüm aparatlarıyla birlikte, kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulacaktır.

**10.5.4.6** Sıcak iş ve işlemler sırasında, söz konusu işler tamamlandığında ve tamamlanmasının ardından yeterli bir zaman süresince; sıcak işin yapıldığı alanda ve ısı transferi nedeniyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlarda etkin yangın kontrolü yapılacaktır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>22.09.2022</b>	<b>04</b>	<b>29.05.2025</b>	<b>69</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**10.5.4.7** Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle “Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)” dokümanına başvurulması gerekliliği her zaman göz önünde bulundurulacaktır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	70
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

<b>Risk Değerlendirmesi</b>	
<b>Sıcak Çalışma Alanı:</b>	_____
<b>Giriş Sınırlamaları:</b>	_____
<b>Sıcak İş nedeni:</b>	
<i>Çalışma etkinliği açıklaması:</i>	
<i>Muhtemel tutuşurma kaynağı türleri:</i>	<input type="checkbox"/> Alev (kaynak, lehim, vb) <input type="checkbox"/> Kıvılcım veya cüruf (taşlama, kesme, kaynak, vb)
	<input type="checkbox"/> Sıcak Nesne (metal yüzey vb) <input type="checkbox"/> Diğer: _____

<b>Tehlike tanımlama, risk analizi ve kontrol önlemi seçimi:</b>	
<b>Sıcak Çalışma ile İlgili Sorumluluk:</b> (Uygun olanı işaretleyiniz)	<input type="checkbox"/> Sıcak iş sadece aşağıda ayrıntılan verilen sıcak iş konularında göre taşeron personeli tarafından yapılacaktır. Kişi/Kişiler belirlenmiş ve ayrıntılı çalışma detayları ve daha önce hazırlanıp bu formun sonuna eklenmiştir.
	<input type="checkbox"/> Sıcak iş sadece aşağıda ayrıntılan verilen sıcak iş konularında göre tesis personeli tarafından yapılacaktır.

<b>Risk Değerlendirme Rehberi</b>																																														
<b>Adım 1 – Sonucunu düşün</b> Bu tehlikenin meydana gelebilecek sonuçları nelerdir? Bu tehlike çalışma ile ilgili (aşağıda) en olası sonucu nedir düşünün	<b>Adım 2 – Olasılığı Düşün</b> Adım 1 de kararlaştırılan tehlike sonucunun meydana gelme olasılığı (aşağıda) nedir.																																													
	<b>Adım 3 – Riski Hesapla</b> 1. Adım 1. puanı alın ve doğru sütunu seçin. 2. Adım 2. puanı alın ve doğru satırı seçin. 3. İki değerlendirme aşajıda matris üzerinde çapraz risk skoru kullanın <b>Y = YÜKSEK, S = CİDDİ, O = ORTA, D = DÜŞÜK</b>																																													
<table border="1"> <tr> <th rowspan="2">Aşın</th> <td>Birden fazla ölüm veya kalıcı yaralanmalar</td> </tr> <tr> <td>Kritik</td> <td>Tek ölüm yada kalıcı hasar</td> </tr> <tr> <td>Büyük</td> <td>Medikal tedavi veya kayıp zaman yaralanması</td> </tr> <tr> <td>Küçük</td> <td>İlk yardım tedavisi</td> </tr> <tr> <td>Önemsiz</td> <td>Olay veya ramak kala – hiç bir tedavi</td> </tr> </table>	Aşın	Birden fazla ölüm veya kalıcı yaralanmalar	Kritik	Tek ölüm yada kalıcı hasar	Büyük	Medikal tedavi veya kayıp zaman yaralanması	Küçük	İlk yardım tedavisi	Önemsiz	Olay veya ramak kala – hiç bir tedavi	<table border="1"> <tr> <th rowspan="2">Olasılık</th> <th colspan="5">Sonuçlar</th> </tr> <tr> <th>Önemsiz</th> <th>Küçük</th> <th>Büyük</th> <th>Kritik</th> <th>Ağır</th> </tr> <tr> <td>Mümkün</td> <td>O</td> <td>C</td> <td>Y</td> <td>Y</td> <td>Y</td> </tr> <tr> <td>Olasılıklı</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>C</td> <td>Y</td> <td>Y</td> </tr> <tr> <td>Muhtemel</td> <td>D</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>C</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Olası Değil / Nadir</td> <td>D</td> <td>D</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>C</td> </tr> </table>	Olasılık	Sonuçlar					Önemsiz	Küçük	Büyük	Kritik	Ağır	Mümkün	O	C	Y	Y	Y	Olasılıklı	O	O	C	Y	Y	Muhtemel	D	O	O	C	C	Olası Değil / Nadir	D	D	O	O	C
Aşın		Birden fazla ölüm veya kalıcı yaralanmalar																																												
	Kritik	Tek ölüm yada kalıcı hasar																																												
Büyük	Medikal tedavi veya kayıp zaman yaralanması																																													
Küçük	İlk yardım tedavisi																																													
Önemsiz	Olay veya ramak kala – hiç bir tedavi																																													
Olasılık	Sonuçlar																																													
	Önemsiz	Küçük	Büyük	Kritik	Ağır																																									
Mümkün	O	C	Y	Y	Y																																									
Olasılıklı	O	O	C	Y	Y																																									
Muhtemel	D	O	O	C	C																																									
Olası Değil / Nadir	D	D	O	O	C																																									

Tehlike (İşe ilişkin tehlikeleri listeleyn)	Kontroller (Bütün Tehlikelerin yönetmek için kontrolleri liste)	Kişisel Koruyucu Kiyafetler	Sorumlu Kişiler (Kontrolleri uygulanmasından sorumlular)	Risk Değerlendirmesi (Yeninde Kontroller ile: Yüksek, Ciddi, Orta veya Düşük)
1.				
2.				

<b>Riski Değerlendiren Personel :</b>			
İsim: _____	İş Veren: _____	Tarih: _____	
İsim: _____	İş Veren: _____	Tarih: _____	

LİMAN MÜDÜRÜ	ONAY LİMAN BAŞKANLIĞI
--------------	--------------------------

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	71
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

<b>SICAK İŞ İZNI</b>			
<b>Risk Değerlendirilmesinde açıklanan sıcak iş yöntemi ve konumuna göre, aşağıda ilah bölümlerde kontrol gereksinimlerini belirlemek.</b>			
<b>SICAK İŞ VE TUTUŞTURMA KAYNAKLARI KONTROLÜ</b>			
Sıcak çalışmalarının bir parçası olarak gerçekleştirilecek sıcak iş ve tutuşturma kaynaklarının kontrollerini belirlemek:	EVET	N/A	Kontrol
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tesis / yüklenici tarafından sağlanan Yangın söndürücüler sıcak çalışma alanı ve hemen bitişiğinde 10 metrede yer almaktadır (sabit konum yangın söndürücüler hariç)
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Yakalama hasırları veya levhalar kıvılcım ve cüruf yakalamak için uygun yerlere konumlandırılmıştır.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Yanıcı ve parlayıcı malzemelerin sıcak iş alanından temizlenmesi gerekmektedir. (burada uygulanabilir sıcak çalışma alanı etrafında 15m alanı düşünün ve aşağıdaki çalışma alanının yüzeylerinde dahil edilmesi gerekir.)
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kanalizasyonlar, kablo rafları, elektrik kabloları ve diğer ısı / yangına hassas ürünler dikkate alınacaktır. (15 metrelik bir alanda yanmaz battaniye, yakalama levhaları veya mevcut ise onaylı kaplamalar kullanın)
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Yangın hortumu sıcak iş altında kullanıma hazır tutulacaktır
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bir Yangın gözlemcisi sıcak iş sırasında yangın riskini, kıvılcım, cüruf, sıcak nesnelere devamlı izlemesi ve / veya iş boyunca belli periyotlar için gereklidir. <input type="checkbox"/> Tüm İş Boyunca, ve/veya <input type="checkbox"/> İş Boyunca Belli Periyotlarda (..... dakikada bir)
Belirli Sıcak İş / Tutuşturma Kaynaklarının Kontrolleri	Evet	N/A	Evet İse Ek Kontrol Ayrıntılar Belirtilecektir
Sıcak iş esnasında izolasyon yapılması gereken bitişik alanlarda alınması gerekli önlemler (boru, tank, basınçlı kaplar gibi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sabit yangın koruma ve algılama sistemi hizmet dışı bırakılması gerekmektedir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Çalışma alanı özel temizlik yapılması, yıkanması, havalandırması veya çalışma öncesi atmosferik izleme gerektirir. (çalışma alanında yanıcı / patlayıcı buharlar, tozlar, sıvılar ya da katı atıklar)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Çalışma alanı çalışmalar sırasında ön temizleme, sökme, yüzey hazırlığı yapma ve atmosferik izleme gerektirir. (Yüzeyler ve kaplamalar ısıtılırken veya kesilirken zararlı emisyonları oluşturabilir )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
İşin niteliği özel solunum cihazı giyilmesini gerektirir	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
İşin niteliği gaz ve diğer hassas ürün için uygulanacak özel kontroller gerektirir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sıcak işte elektrik kaynağı kullanılacak ise elektrik güvenliğini sağlamak için özel kontroller gereklidir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Kapalı Mekanlar için ek Sıcak Çalışma Kontrolleri</b> <input type="checkbox"/> N/A (Uygulanmaz)			
Kontroller:		<b>Evet</b>	<b>N/A</b>
Dışarıda uygun bir yere cihazlar konumlandırılır. (yangın söndürücü, hortumlar, solunum cihazları gibi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Havalandırma fanını kirlenme kaynağının mümkün olduğu kadar yakına konumlandırılır.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kirlenici maddeler hava boşluğuna tahliye edilmesi (böylece devri daim edilirler ve diğer işçileri zarar vermezler)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektrik kaynağı önemli bir sure askıya alındığında Elektrik kaynaklarından elektrotlar çıkarılır ,takıldıktan sonra tekrar enerji verilir. Böylece kazara kontak yada ark oluşmaz.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gaz kaynaklı kesme faaliyetleri önemli bir sure askıya alındığında, meşale ve silindir valfleri kapatılır. Meşale ve hortum bağlantısı çıkarılır ve basınçlaştırılır.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Sıcak İşin Tamamlanması</b> <input type="checkbox"/> N/A (Uygulanmaz)			
Kontroller:		<b>Evet</b>	<b>N/A</b>
İşin bitiminden sonra alan en az yarım saat süreyle kontrol edilir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alan en az sekiz saat süre ve birer saat ara ile kontrol edilir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sıcak çalışma sonrası yapılacak kontrollerle gerek yoktur.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>İzin İsteyen</b>			
İsim: .....		İmza: .....	
<b>Onaylayan</b>			
İsim: .....		İmza: .....	

ONAY  
LİMAN BAŞKANLIĞI

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	72
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 10.5.5 Operasyonda Görevli Personelin Sorumlulukları

#### 10.5.6 Operasyon Sorumlusu

10.5.6.1 10.9 maddesindeki kontrol listelerine göre hareket eder.

10.5.6.2 Tehlikeli yüklerin kıyı tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapacak ve bu toplantıya Operasyon, Saha planlama, SEÇ, TMGD ve diğer ilgililerin katılımını sağlar.

10.5.6.3 Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatır.

10.5.6.4 Kıyı tesisine kabul edilmeyecek yüklerin Bölge Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ihtiyacında durumu gerekçeleri ile birlikte yazı ile Bölge Liman Başkanlığı'na bildir.

10.5.6.5 Toplantıda belirlenen ekipman, vinç, ekip, posta sayısı ilan eder.

10.5.6.6 Çalışma düzenini 2. Kaptanı ile organize eder.

10.5.6.7 Planlama Uzmanı ile birlikte Onaylı kargo planına göre tahmil/tahliyenin yapılmasını sağlar.

10.5.6.8 Tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan herkesin, yük taşıma birimlerinin hasar görmesini engellemek için gereken özen göstermesini sağlar.

10.5.6.9 Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemleri aldırır.

10.5.6.10 Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlar.

#### 10.5.7 Vardiya Amiri

10.5.7.1 10.9 maddesindeki kontrol listelerine göre hareket eder.

10.5.7.2 Gerekli koruyucu ekipman ile donatılan personeli operasyon öncesi kontrol eder.

10.5.7.3 Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrol eder.

10.5.7.4 Çalışma düzenini 2. Kaptanı ile organize eder.

10.5.7.5 Planlama Uzmanı ile kordineli Onaylı kargo planına göre tahmil/tahliyenin yapılmasını sağlar.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	73
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**10.5.7.6** Tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan herkesin, yük taşıma birimlerinin hasar görmesini engellemek için gereken özen göstermesini sağlar

**10.5.7.7** Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemleri aldırır.

**10.5.7.8** Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlar.

#### **10.5.8 Seç Sorumlusu**

**10.5.8.1** 10.9 maddesindeki kontrol listelerine göre hareket eder.

**10.5.8.2** Operasyonda çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verir ve gerekli koruyucu ekipman ile donatır.

**10.5.8.3** Çevre emniyetini sağlar.

**10.5.8.4** Gaz ölçümleri yapılmadan sahada personel görevlendirilmemesini sağlar.

**10.5.8.5** Gerekli yangın önlemlerini alır ve sistemin çalıştığını kontrol eder.

**10.5.8.6** Gerekli ikaz ve uyarı işaretlerinin mevcudiyetini kontrol eder.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	74
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 10.5.9 Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü Kontrol Listesi

ISGOTT Checks pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist ISGOTT Kontrolleri varış öncesi Gemi / Kıyı Güvenliği Kontrol Listesi			
<b>Date and time:</b> Tarih ve zaman:			
<b>Port and berth:</b> Liman ve iskele:			
<b>Tanker:</b> Tanker:			
<b>Terminal:</b> Terminal:			
<b>Product to be transferred:</b> Transfer edilecek ürün:			
<b>Part 1A. Tanker: checks pre-arrival</b> Bölüm '1A' Tanker varış öncesi kontroller			
Item S.No	Check Kontrol	Status Durum	Remarks Açıklamalar
1	<b>Pre-arrival information is exchanged (6.5,21.2)</b> Varış öncesi bilgi alışverişi yapıldı	<input type="checkbox"/> Yes	
2	<b>International shore fire connection is available (5.5, 19.4.3.1)</b> Uluslararası sahil yangın bağlantısı mevcuttur	<input type="checkbox"/> Yes	
3	<b>Transfer hoses are of suitable construction (18.2)</b> Transfer hortumları uygun yapıdadır	<input type="checkbox"/> Yes	
4	<b>Terminal information booklet reviewed (15.2.2)</b> Terminal bilgi kitapçığı incelendi	<input type="checkbox"/> Yes	
5	<b>Pre-berthing information is exchanged (21.3,22.3)</b> Yanaşma öncesi bilgi alışverişi yapılır	<input type="checkbox"/> Yes	
6	<b>Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational (11.1.8)</b> PV valfleri ve / veya yüksek hızlı havalandırma sistemi çalışır durumdadır	<input type="checkbox"/> Yes	
7	<b>Fixed and portable oxygen analysers are operational (2.4)</b> Sabit ve portatif oksijen analizörleri çalışır durumda	<input type="checkbox"/> Yes	
<b>Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system</b> Bölüm 1B. Tanker: inert gaz sistemi kullanılıyorsa varış öncesi kontroller			
Item S.No	Check Kontrol	Status Durum	Remarks Açıklamalar
8	<b>Inert gas system pressure and oxygen recorders are operational (11.1.5.2, 11.1.11)</b> İnert gaz sistemi basınc ve oksijen kayıt cihazları çalışır durumdadır.	<input type="checkbox"/> Yes	
9	<b>Inert gas system and associated equipment are operational (11.1.5.2, 11.1.11)</b> İnert gaz sistemi ve ilgili ekipmanlar çalışır durumda	<input type="checkbox"/> Yes	
10	<b>Cargo tank atmospheres' oxygen content is less than 8% (11.1.3)</b> Kargo tankı atmosferlerinin oksijen içeriği% 8'den azdır	<input type="checkbox"/> Yes	
11	<b>Cargo tank atmospheres are at positive pressure (11.1.3)</b> Kargo tankı atmosferlerinin oksijen içeriği% 8'den azdır	<input type="checkbox"/> Yes	
<b>Part 2. Terminal: checks pre-arrival</b> Bölüm 2 Terminal: varış öncesi kontroller			
Item S.No	Check Kontrol	Status Durum	Remarks Açıklamalar
12	<b>Pre-arrival information is exchanged (6.5,21.2)</b> Varış öncesi bilgi alışverişi yapıldı.	<input type="checkbox"/> Yes	
13	<b>International shore fire connection is available (5.5, 19.4.3.1, 19.4.3.5)</b> Uluslararası sahil yangın bağlantısı mevcuttur	<input type="checkbox"/> Yes	
14	<b>Transfer equipment is of suitable construction (18.1, 18.2)</b> Transfer ekipmanları uygun yapıdadır	<input type="checkbox"/> Yes	
15	<b>Terminal information booklet transmitted to tanker (15.2.2)</b> Terminal bilgi kitapçığı tankere iletildi	<input type="checkbox"/> Yes	
16	<b>Pre-berthing information is exchanged (21.3, 22.3)</b> Yanaşma öncesi bilgi alışverişi yapıldı	<input type="checkbox"/> Yes	

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	75
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

ISGOTT Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist ISGOTT Kontrolleri Bağlama Sonrası Gemi / Kıyı Güvenliği Kontrol Listesi			
<b>Part 3. Tanker: checks after mooring</b> <b>Bölüm 3. Tanker: bağlama sonrası kontroller</b>			
Item S.No	Check Kontrol	Status Durum	Remarks Açıklamalar
17	<b>Fendering is effective (22.4.1)</b> Usturmaçalar yeterlidir	<input type="checkbox"/> Yes	
18	<b>Mooring arrangement is effective (22.2, 22.4.3)</b> Palamar düzenlemesi yeterlidir	<input type="checkbox"/> Yes	
19	<b>Access to and from the tanker is safe (16.4)</b> Tankere giriş ve çıkış güvenlidir	<input type="checkbox"/> Yes	
20	<b>Scuppers and savealls are plugged (23.7.4, 23.7.5)</b> Tüm firengi tapaları vb. takılıdır.	<input type="checkbox"/> Yes	
21	<b>Cargo system sea connections and overboard discharges are secured (23.7.3)</b> Kargo sistemi deniz bağlantıları ve denize deşarjları güvence altına alınmıştır	<input type="checkbox"/> Yes	
22	<b>Very high frequency and ultra high frequency transceivers are set to low power mode (4.11.6,4.13.2.2)</b> Çok yüksek frekanslı ve ultra yüksek frekanslı alıcı-vericiler, düşük güç moduna ayarlanmıştır	<input type="checkbox"/> Yes	
23	<b>External openings in superstructures are controlled (23.1)</b> Üst yapılarıdaki dış açıklıklar kontrol edildi	<input type="checkbox"/> Yes	
24	<b>Pumproom ventilation is effective (10.12.2)</b> Pompa dairesi havalandırması etkilidir.	<input type="checkbox"/> Yes	
25	<b>Medium frequency/high frequency radio antennae are isolated (4.11.4, 4.13.2.1)</b> Orta frekans / yüksek frekanslı radyo antenleri izole edilmiştir.	<input type="checkbox"/> Yes	
26	<b>Accommodation spaces are at positive pressure (23.2)</b> Barınma alanları pozitif basınç altında	<input type="checkbox"/> Yes	
27	<b>Fire control plans are readily available (9.11.2.5)</b> Yangın kontrol planları hazır durumda	<input type="checkbox"/> Yes	
<b>Part 4. Terminal: checks after mooring</b> <b>Bölüm 4. Terminal: bağlama sonrası kontroller</b>			
Item S.No	Check Kontrol	Status Durum	Remarks Açıklamalar
28	<b>Fendering is effective (22.4.1)</b> Usturmaçalar yeterlidir	<input type="checkbox"/> Yes	
29	<b>Mooring arrangement is effective (22.2, 22.4.3)</b> Tanker terminal bağlama planına göre bağlanmıştır	<input type="checkbox"/> Yes	
30	<b>Spill containment and sumps are secure (18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5)</b> Terminalden ve terminale erişim güvenlidir	<input type="checkbox"/> Yes	
31	<b>Spill containment and sumps are secure (18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5)</b> Taşıntı tavaları ve hazneleri güvenlidir	<input type="checkbox"/> Yes	

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	76
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

ISGOTT Checks pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist				
ISGOTT Kontrolleri transfer öncesi Gemi / Kıyı Güvenliği Kontrol Listesi				
<b>Date and time:</b> Tarih ve zaman:				
<b>Port and berth:</b> Liman ve iskele:				
<b>Tanker:</b> Tanker:				
<b>Terminal:</b> Terminal:				
<b>Product to be transferred:</b> Transfer edilecek ürün:				
<b>Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference</b> Bölüm 5A. Tanker ve terminal: transfer öncesi konferans.				
Item S.No	Check Kontrol	Tanker Status	Terminal Status	Remarks Açıklamalar
32	<b>Tanker is ready to move at agreed notice period (9.11, 21.7.1.1, 22.5.4)</b> Tanker kararlaştırılan bildirim döneminde hareket etmeye hazırdır.	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
33	<b>Effective tanker and terminal communications are established (21.1.1, 21.1.2)</b> Etkili tanker ve terminal iletişimi kuruldu	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
34	<b>Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained and de-pressurised) (18.4.1)</b> Transfer ekipmanı güvenli durumda (izole edilmiş, süzölmüş ve basıncı alınmış) (	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
35	<b>Operation supervision and watchkeeping is adequate (7.9, 23.11)</b> Operasyon denetimi ve vardiya yeterlidir	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
36	<b>There are sufficient personnel to deal with an emergency (9.11.2.2, 23.11)</b> Acil bir durumla başa çıkmak için yeterli personel vardır	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
37	<b>Smoking restrictions and designated smoking areas are established (4.10, 23.10)</b> Sigara içme kısıtlamaları ve sigara içme alanları belirlenmiştir	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
38	<b>Naked light restrictions are established (4.10.1)</b> Çıplak ateş kısıtlamaları tanımlandı	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
39	<b>Control of electrical and electronic devices is agreed (4.11, 4.12)</b> Elektrikli ve elektronik cihazların kontrolü üzerinde anlaşmaya varılmıştır	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
40	<b>Means of emergency escape from both tanker and terminal are established (20.5)</b> Hem tankerden hem de terminalden acil kaçış araçları oluşturuldu	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
41	<b>Firefighting equipment is ready for use (5, 19.4, 23.8)</b> Yangın söndürme ekipmanları kullanıma hazırdır	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
42	<b>Oil spill clean-up material is available (20.4)</b> Yakıt sızıntısı temizleme malzemesi mevcuttur	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
43	<b>Manifolds are properly connected (23.6.1)</b> Manifoldlar doğru şekilde bağlanmıştır	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
44	<b>Sampling and gauging protocols are agreed (23.5.3.2, 23.7.7.5)</b> Numune alma ve yük ölçme protokolleri kabul edildi	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
45	<b>Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed (21.4, 21.5, 21.6)</b> Kargo, sığınaklar ve balast elleçleme operasyonları için prosedürler kabul edilmiştir	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
46	<b>Cargo transfer management controls are agreed (12.1)</b> Yük transferi yönetim kontrolleri kabul edildi	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
47	<b>Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed (12.3, 12.5, 21.4.1)</b> Kargo tank yıkama gereksinimleri, ham petrolle yıkama dahil, anlaşıldı	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<b>See also parts 7B/7C as applicable.</b> Ayrıca bölüm 7B/7C'ye bakın.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	77
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference (cont.) Bölüm 5A. Tanker ve terminal: transfer öncesi konferans.(devamı)					
Item S.No	Check Kontrol	Tanker Status	Terminal Status	Remarks Açıklamalar	
48	<b>Cargo tank gas freeing arrangements agreed (12.4)</b> Kargo tankı gaz boşaltma (havalandırma) düzenlemeleri kabul edildi	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	See also parts 7B/7C as applicable. Ayrıca bölüm 7B/7C'ye bakın.	
49	<b>Cargo and bunker slop handling requirements agreed (12.1, 21.2, 21.4)</b> Kargo ve bunker slop elleçleme gereksinimleri kabul edildi	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	See also parts 7C as applicable. Ayrıca bölüm 7C'ye bakın.	
50	<b>Routine for regular checks on cargo transferred are agreed (23.7.2)</b> Transfer edilen yükün rutin kontrolleri konusunda anlaşmaya varıldı	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
51	<b>Emergency signals and shutdown procedures are agreed (12.1.6.3, 18.5, 21.1.2)</b> Acil durum sinyalleri ve kapatma (yükü aniden durdurma) prosedürleri kabul edildi	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
52	<b>Safety data sheets are available (1.4.4, 20.1, 21.4)</b> Güvenlik bilgi formları MSDS mevcuttur	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
53	<b>Hazardous properties of the products to be transferred are discussed(1.2,1.4)</b> Aktarılabilecek yükün tehlikeli özellikleri müzakere edildi	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
54	<b>Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective (12.9.5,17.4,18.2.14)</b> Aktarılabilecek yükün tehlikeli özellikleri müzakere edildi	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
55	<b>Tank venting system and closed operation procedures are agreed (11.3.3.1, 21.4, 21.5, 23.3.3)</b> Tank havalandırma sistemi ve kapalı operasyon prosedürleri üzerinde anlaşmaya varılmıştır	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
56	<b>Vapour return line operational parameters are agreed (11.5, 18.3, 23.7.7)</b> Buhar geri dönüş hattı çalışma parametreleri kabul edildi	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
57	<b>Measures to avoid back-filling are agreed (12.1.13.7)</b> Geri doldurmayı önlemek için alınan önlemler kabul edildi	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
58	<b>Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory (23.7.1,23.7.6)</b> Kullanılmayan yük ve yakıt bağlantıları iyi durumdadır	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
59	<b>Portable very high frequency and ultra high frequency radios are intrinsically safe (4.12.4, 21.1.1)</b> Taşınabilir çok yüksek frekanslı ve ultra yüksek frekanslı radyolar kendinden güvenlidir	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
60	<b>Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed (12.1.14.8)</b> Terminalden kargo tankına nitrojen alma prosedürleri kabul edilmiştir	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	78
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer**  
Bölüm 6. Tanker ve terminal: operasyon öncesi anlaşmalar

Part 5 item Bölüm 5 No	Agreement Anlaşma	Details Detaylar	Tanker initials Tanke r parafi	Terminal initials Terminal parafi
32	<b>Tanker manoeuvring readiness</b> Tankerin manevra hazırlığı	<b>Notice period (maximum) for full readiness to manoeuvre:</b> Tam manevra hazırlığı için bildirim süresi (maksimum) <b>Period of disablement (if permitted):</b> Devre dışı bırakma süresi (izin veriliyorsa)		
33	<b>Security protocols</b> Güvenlik protokolleri	<b>Security level:</b> Güvenlik seviyesi: <b>Local requirements:</b> Yerel gereksinimler :		
33	<b>Effective tanker/terminal communications</b> Etkili tanker / terminal iletişimi	<b>Primary system:</b> Birincil sistem: <b>Backup system:</b> İkincil sistem:		
35	<b>Operational supervision and watchkeeping</b> Operasyonel denetim ve nöbet tutma	<b>Tanker:</b> <b>Terminal:</b>		
37	<b>Dedicated smoking areas and naked lights restrictions</b> Özel sigara içme alanları ve çıplak ışık kısıtlamaları	<b>Tanker:</b>		
38		<b>Terminal:</b>		
45	<b>Maximum wind, current and sea/swell criteria or other environmental factors</b> Maksimum rüzgar, akıntı ve deniz / swell kriterleri veya diğer çevresel faktörler	<b>Stop cargo transfer:</b> Kargo durma: <b>Disconnect:</b> Hortum sökülmesi: <b>Unberth:</b> iskeleden ayrılma:		
45	<b>Limits for cargo, bunkers and ballast handling</b> (Kargo, bunker ve balast elleçleme sınırları)	<b>Maximum transfer rates:</b> En yüksek transfer hızı:	<b>m³/h</b>	
46		<b>Topping-off rates:</b> Tank kesimlerindeki yükleme hızı:		
		<b>Maximum manifold pressure:</b> Maksimum manifold basıncı	<b>kg/cm²</b>	
		<b>Cargo temperature:</b> Yük sıcaklığı:	<b>max :</b> ..... C°	
		<b>Other limitations:</b> Diğer kısıtlamalar		

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	79
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer (cont.) Bölüm 6. Tanker ve terminal: operasyon öncesi anlaşmalar(devamı)					
Part 5 item Bölüm 5 No	Agreement Anlaşma	Details Detaylar		Tanker initials Tanker parafı	Terminal initials Terminal parafı
45	<b>Pressure surge control</b> Basınç dalgalanması kontrolü	<b>Minimum number of cargo tanks open:</b> Açık olacak minimum yük tankı sayısı:			
46		<b>Tank switching protocols:</b> Tank değiştirme protokolleri:			
		<b>Minimum number of cargo tanks open:</b> Açık olacak minimum yük tankı sayısı:			
		<b>Tank switching protocols:</b> Tank değiştirme protokolleri:			
		<b>Full load rate:</b> Maksimum yükleme hızı			
		<b>Topping-off rate:</b> Tank kesimindeki yükleme hızı			
		<b>Closing time of automatic valves:</b> Otomatik vanaların kapanma süresi:			
46	<b>Cargo transfer management procedures</b> Kargo transferi yönetimi prosedürleri	<b>Action notice periods:</b> Eylem bildirim süreleri			
		<b>Transfer stop protocols:</b> Operasyon durdurma protokolü			
50	<b>Routine for regular checks on cargo transferred are agreed</b> Yük operasyonu boyunca rutin düzenli kontroller için mütakip kalındı	<b>Routine transferred quantity checks:</b> Transfer edilen yük miktarı kontrolleri			
51	<b>Emergency signals</b> Acil durum sinyalleri	<b>Tanker:</b>			
		<b>Terminal:</b>			
55	<b>Tank venting system</b> Tank havalandırma sistemi	<b>Procedure:</b> Prosedür:			
55	<b>Closed operations</b> Kapalı operasyonlar	<b>Requirements:</b> Gereklilikler			
56	<b>Vapour return line</b> Buhar dönüş hattı	<b>Operational parameters:</b> Operasyonel parametreler:			
		<b>Maximum flow rate:</b> Maksimum akış hızı:			
60	<b>Nitrogen supply from terminal</b> Terminalden azot beslemesi	<b>Procedures to receive:</b> Alınan prosedürler			
		<b>Maximum pressure:</b> Maksimum basınç:			
		<b>Flow rate:</b> Akış hızı:			
XX	<b>Exceptions and additions</b> İstisnalar ve eklemeler				

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	80
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

<b>ISGOTT Checks pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist</b>			
ISGOTT Kontrolleri transfer öncesi Gemi / Kıyı Güvenliği Kontrol Listesi			
<b>Date and time:</b>	Tarih ve zaman:		
<b>Port and berth:</b>	Liman ve iskele:		
<b>Tanker:</b>	Tanker:		
<b>Terminal:</b>	Terminal:		
<b>Product to be transferred:</b>	Transfer edilecek ürün:		
<b>Part 7A. General tanker: checks pre-transfer</b>			
Bölüm-7A Tanker Genel: Transfer Öncesi Kontroller			
Item S.No	Check Kontrol	Status Durum	Remarks Açıklamalar
84	<b>Portable drip trays are correctly positioned and empty (23.7.5)</b> Portatif damlama tepsipleri doğru yerleştirilmiş ve boş durumdadır	<input type="checkbox"/> Yes	
85	<b>Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo plan (12.1.13.4)</b> Kargo planı için münferit kargo tankı inert gaz besleme valfleri emniyettedir	<input type="checkbox"/> Yes	
86	<b>Inert gas system delivering inert gas with oxygen content not more than 5% (11.1.3)</b> İnert gaz verimi durumunda, oksijen içeriği % 5'ten fazla olmayacaktır	<input type="checkbox"/> Yes	
87	<b>Cargo tank high level alarms are operational (12.1.6.6.1)</b> Kargo tankı yüksek seviye alarmları çalışır durumdadır	<input type="checkbox"/> Yes	
88	<b>All cargo, ballast and bunker tanks openings are secured (23.3)</b> Tüm kargo, balast ve bunker tanklarının açıklıkları emniyettedir	<input type="checkbox"/> Yes	
<b>Part 7B. Tanker: Checks Pre-Transfer If Crude Oil Washing (If Planned)</b>			
Bölüm-7B Tanker: Ham Petrol Yıkaması Planlanmışsa Transfer Öncesi Kontroller (Planlanmışsa)			
Item S.No	Check Kontrol	Status Durum	Remarks Açıklamalar
89	<b>The completed pre-arrival crude oil washing checklist, as contained in the approved crude oil washing manual, is copied to terminal (12.5.2 &amp; 21.2.3)</b> Onaylanmış ham petrol yıkama kılavuzunda yer alan tamamlanmış varış öncesi ham petrol yıkama kontrol listesi terminale aktarılmalıdır	<input type="checkbox"/> Yes	
90	<b>Crude oil washing checklists for use before, during and after crude oil washing are in place ready to complete, as contained in the approved crude oil washing manual (12.5.2 &amp; 21.6)</b> Ham petrol yıkama öncesinde, sırasında ve sonrasında kullanım için ham petrol yıkama kontrol listeleri, onaylanmış ham petrol yıkama kılavuzunda bulunduğu gibi tamamlanmaya hazırdır	<input type="checkbox"/> Yes	
<b>Part 7C. Tanker: Checks Prior To Tank Cleaning and/or Gas Freeing (If Planned)</b>			
Bölüm-7C Tanker: Tank Yıkaması ve Gazfri Öncesi Kontroller (Planlanmışsa)			
Item S.No	Check Kontrol	Status Durum	Remarks Açıklamalar
91	<b>Permission for tank cleaning operations is confirmed (21.2.3&amp;21.8&amp;25.4.3)</b> Tank temizleme işlemleri için izin onaylandı	<input type="checkbox"/> Yes	
92	<b>Permission for gas freeing operations is confirmed (12.4.3)</b> Gazdan arındırma işlemleri için izin onaylanmıştır	<input type="checkbox"/> Yes	
93	<b>Tank cleaning procedures are agreed (12.3.2 &amp; 21.4 &amp; 21.6)</b> Tank temizleme prosedürleri üzerinde anlaşmaya varılmıştır	<input type="checkbox"/> Yes	
94	<b>If cargo tank entry is required, procedures for entry have been agreed with the terminal(10.5)</b> Kargo tankına giriş gerekiyorsa, prosedürler giriş için terminal ile anlaşmaya varıldı	<input type="checkbox"/> Yes	
95	<b>If cargo tank entry is required, procedures for entry have been agreed with the terminal(10.5)</b> Kargo tankına giriş gerekiyorsa, prosedürler giriş için terminal ile anlaşmaya varıldı	<input type="checkbox"/> Yes	

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	81
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**Declaration / Beyan**

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below:  
Aşağıda imzası bulunanlar, 1'den 7'ye kadar olan ilgili kısımlardaki öğeleri aşağıda işaretlendiği ve imzalandığı şekilde kontrol ettik:

	Tanker	Terminal
<b>Part 1A. Tanker: checks pre-arrival</b> Bölüm 1A. Tanker: varış öncesi kontroller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system</b> Bölüm 1B. Tanker: inert gaz sistemi kullanılıyorsa varış öncesi kontroller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Part 2. Terminal: checks pre-arrival</b> Bölüm 2. Terminal: varış öncesi kontroller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Part 3. Tanker: checks after mooring</b> Bölüm 3. Tanker: Bağlandıktan sonra kontroller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Part 4. Terminal: checks after mooring</b> Bölüm 4. Terminal: bağlama sonrası kontroller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference</b> Bölüm 5A. Tanker ve terminal: transfer öncesi müzakere	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer</b> Bölüm 5B. Tanker ve terminal: dökme sıvı kimyasallar. Transfer öncesi kontroller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer</b> Bölüm 5C. Tanker ve terminal: sıvılaştırılmış gaz. Transfer öncesi kontroller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer</b> Bölüm 6. Tanker ve terminal: transfer öncesi anlaşmalar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Part 7A. General tanker: checks pre-transfer</b> Bölüm 7A. Genel tanker: transfer öncesi kontroller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned</b> Bölüm 7B. Tanker: Ham petrol yıkama planlanıyorsa transfer öncesi kontroller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing</b> Bölüm 7C. Tanker: tank temizliği ve / veya gaz boşaltma öncesi kontroller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement to undertake the transfer operation. "We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 9 and 10 of the ISGOTT SSSCL, which should occur at intervals of not more than 4 hours for the tanker and not more than 4 hours for the terminal.

If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party."

"ISGOTT'un 25. bölümündeki rehberliğe uygun olarak, yaptığımız girişlerin bizim dahilinde doğru olduğu ve Tanker ile Terminalin transfer operasyonunu üstlenmek için anlaşmaya varmış olduğu teyit ettik.

Ayrıca ISGOTT SSSCL'nin 9. ve 10. bölümlerinde belirtilen tekrar eden kontrolleri yapma konusunda da anlaşmaya vardık, bu kontroller Tanker için 4 saatten fazla olmayan aralıklarla Terminal için 4 saatten fazla olmayan aralıklarla yapılacaktır. Bildiğimiz dahilinde, herhangi bir öğenin durumu değişirse, diğer tarafı derhal bilgilendireceğiz."

For Ship Gemi için	For Terminal Terminal için
<b>Name:</b> İsim:	<b>Name:</b> İsim:
<b>Rank:</b> Rütbe:	<b>Rank:</b> Rütbe:
<b>Signature:</b> İmza:	<b>Signature:</b> İmza:
<b>Date:</b> Tarih:	<b>Date:</b> Tarih:
<b>Time:</b> Zaman:	<b>Time:</b> Zaman:



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>22.09.2022</b>	<b>04</b>	<b>29.05.2025</b>	<b>83</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**ISGOTT Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist**

ISGOTT Kontrolleri Transfer sırasında Gemi / Kıyı Güvenliği Kontrol Listesi

Repetitive checks / Tekrarlayan kontroller

**Part 9. Terminal: Repetitive Checks During And After Transfer**

Bölüm-9 Terminal: Transfer Esnasında ve Sonrasında Tekrar Eden Kontroller

Item ref	Check / Kontrol	Time Saat	Time Saat	Time Saat	Time Saat	Time Saat	Time Saat	Time Saat	Remarks / Açıklamalar
Interval time:.....Hrs									
Zaman aralığı:.....Saat									
18	<b>Mooring arrangement is effective</b> Bağlama düzeni etkilidir	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
19	<b>Access to and from the terminal is safe</b> Terminale giriş ve çıkışlar emniyetlidir	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
29	<b>Fendering is effective</b> Usturmacalar etkili	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
32	<b>Spill containment and sumps are secure</b> Döküntü ve toplama tavaları uygundur.	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
33	<b>Communications are effective</b> Anlaşılan gemi/sahil iletişim sistemi etkilidir.	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
35	<b>Supervision and watchkeeping is adequate</b> Denetim ve vardiya tutma yeterlidir	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
36	<b>Sufficient personnel are available to deal with an emergency</b> Acil durumda başa çıkmak için yeterli personel bulunmaktadır	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
37	<b>Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with</b> Sigara içme alanları ve belirlenmiş ve sigara içme kısıtlamalarına uyuluyor	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
38	<b>Naked light restrictions are complied with</b> Çıplak ateş kısıtlamalarına uyuluyor	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
39	<b>Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with</b> Tehlikeli bölgelerdeki elektrikli cihazların ve ekipmanların kontrolü	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
40 41 47 51	<b>Emergency response preparedness is satisfactory</b> Acil durum müdahale hazırlığı tatmin edicidir	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
54	<b>Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective</b> Tanker ve terminal arasında elektrik yalıtımı uygundur	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
55	<b>Tank venting system and closed operation procedures are as agreed</b> Tank havalandırma sistemi ve kapalı operasyon prosedürleri kararlaştırıldığı gibidir	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
Initials / Paraf									

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	84
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### **10.5.10 EmS (Tehlikeli Maddelerin Taşıyan Gemilerin için Acil Durum Prosedürleri) ve MFAG (Tıbbi İlk Yardım Rehberi)**

Acil durumlarda, IMDG Code, EMS ve MFAG mevcut tüm bilgileri yanı sıra dökme yük bakımından IMSBC, IBC veya IGC Kodları kullanmak önemlidir.

#### **10.5.10.1 EmS**

Bir yangın veya tehlikeli yüklerin dökülmesi oluştuğunda EmS yapılacak eylemler için prosedürler içerir.

EmS bazı ürünlerde belirli eylem prosedürleri yanı sıra bütün bir madde sınıfına uygulanan genel prosedürleride içerir.

Gerekli koruyucu ekipman ve tehlikeli malların karıştığı yangınları söndürmek için kullanılabilir söndürme maddelerinin türleri "acil eylem durumunda" EmS rehberinden bulunabilir.

EmS dökülmeleri ve yangınlar için ikiye ayrılmıştır. Tehlikeli Maddeler listesi sütun15'de her UN numarası için EmS başvuru numaraları bulunmaktadır. EmS numarasının Tehlikeli Maddeler Deklerasyonunda belirtilmesi zorunlu değildir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		22.09.2022	04	29.05.2025	85
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### 10.5.11 MFAG

MFAG tablo numaraları Tehlikeli Maddeler Deklarasyonunda belirtilmesi zorunlu değildir.

MFAG bir kişinin bir tür tehlikeli maddeye maruz kaldığı durumda sendromlarla görülen işlemlerin bir akış şemasını oluşturur. Ancak, Çalışanların acil bir durumda çalışacak şekilde önceden MFAG kullanmak için eğitilmiş olması önemlidir.

Çalışanlar ayrıca bir yaralının tedavisi için bir doktordan yardım almak için irtibata geçmelidir.

Kullanım bilgisi aşağıdadır.

